

Objetivo: Informar al estudiante sobre las causas de los accidentes y cómo prevenirlos. Incluye aspectos relacionados con el manejo a la defensiva, la responsabilidad financiera y el reporte de accidentes.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias			
08.A	Accidentes de tráfico, introducción	08.A.04	Accidentes, estadísticas	08.A.01(1)	Los accidentes de tráfico son constantemente una de las 5 mayores causas de muerte en Estados Unidos. A pesar de que algunos accidentes son inevitables, la triste realidad es que sería posible salvar miles de vidas cada año si los conductores prestaran atención tanto a las condiciones físicas y psicológicas como a las del camino y del clima que aumentan el riesgo de accidentes, y tomaran precauciones defensivas para asegurar un manejo cuidadoso.	
				08.A.01(2)	Solamente en California se reportan entre 450.000 y 500.000 accidentes de tráfico por año. Aproximadamente el 60% de estos accidentes implican únicamente daño a la propiedad, el 39% implican daño a los pasajeros, al conductor o a peatones y aproximadamente el 1% provoca la muerte.	CHP
				08.A.01(3)	En California, una persona muere cada dos horas y media y una persona sufre lesiones cada 2 minutos como consecuencia de accidentes de tráfico.	CHP
				08.A.01(4)	Aunque los conductores menores de 30 años de edad representan aproximadamente el 23% de conductores con licencia, cerca del 35% de todos los conductores implicados en choques fatales y con lesiones pertenece a este grupo de edad.	CHP
				08.A.01(5)	Los conductores adolescentes tienen porcentajes totales de accidentes 4 veces mayores que los adultos.	
				08.A.01(6)	Los accidentes de tráfico son la causa principal de muerte de adolescentes.	CDH: 71

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.B Accidentes de tráfico, factores físicos	08.B.01 Accidentes, factores físicos, introducción	08.B.01(1) Según se discutió en la Unidad 2, existen varias condiciones físicas que pueden afectar el manejo seguro y las habilidades físicas que son necesarias para evitar accidentes. Entre las condiciones físicas que pueden provocar accidentes están: mala vista, mala audición, enfermedad y fatiga.	
	08.B.02 Accidentes, factores físicos, vista	08.B.02(1) Es necesario tener buena vista para manejar en forma segura y evitar accidentes. Debe tener buena agudeza visual, visión periférica, percepción de la profundidad y resistencia y recuperación del deslumbramiento. Una buena vista le permite identificar los peligros potenciales y reaccionar con más rapidez.	
		08.B.02(2) Debe revisarse la vista y usar los lentes que le receten cuando sea necesario compensar una deficiencia visual.	
		08.B.02(3) También es importante que mantenga su vista libre de obstrucciones, por lo tanto, no cuelgue cosas de los espejos que bloqueen sus ventanas y mantenga limpios sus espejos y ventanas.	
		08.B.02(4) Muchos accidentes se producen por no revisar los puntos ciegos. Asegúrese de girar su cabeza antes de incorporarse al carril durante un cambio de carril o antes de hacer un giro.	
	08.B.03 Accidentes, factores físicos, audición	08.B.03(1) También es necesario tener una buena audición para manejar en forma segura y evitar accidentes. Su audición puede advertirle acerca de los peligros, tales como la presencia de vehículos en sus puntos ciegos.	
		08.B.03(2) Asegúrese de controlar su audición periódicamente.	
		08.B.03(3) Recuerde que también debe mantener su radio con poco volumen y que es ilegal usar auriculares dobles. Si maneja al menos con una de sus ventanas laterales abiertas, podrá escuchar mejor lo que está sucediendo fuera de su vehículo.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.B.04	Accidentes, factores físicos, enfermedad	<p>08.B.04(1) Una enfermedad puede perjudicar su capacidad para transmitir la información visual y auditiva al cerebro, la capacidad del cerebro para actuar basándose en la información que recibe, su capacidad de tomar acciones correctivas rápidas como cambiar la dirección y la velocidad de su vehículo y puede hacer que se duerma sobre el volante.</p> <p>08.B.04(2) Ciertos medicamentos de venta bajo receta médica y sin receta que se toman por alguna enfermedad, incluso los medicamentos comunes contra el catarro, pueden provocarle somnolencia al manejar. (Vea la Unidad 10 para conocer más detalles sobre este tema.)</p> <p>08.B.04(3) Debe ser muy cuidadoso si decide manejar cuando se siente enfermo. Usted es el responsable de conocer los efectos de los medicamentos que toma sobre su habilidad para manejar. Si está enfermo, debe quedarse descansando en su casa y no manejar en la carretera, especialmente si está tomando medicamentos que le provocan somnolencia.</p>	
08.B.05	Accidentes, factores físicos, fatiga	<p>08.B.05(1) La fatiga mental y física aumentan la posibilidad de accidentes, ya que afectan su vista, juicio y tiempo de reacción.</p> <p>08.B.05(2) Quedarse dormido es el principal factor de choques en aproximadamente el 1% de choques fatales y con lesiones en California.</p> <p>08.B.05(3) Manejar cuando está cansado es tan peligroso como manejar cuando ha bebido alcohol. Mientras más cansado esté, mucho mayor es el peligro.</p> <p>08.B.05(4) Cuando está cansado, está menos alerta. El cuerpo, naturalmente, quiere dormir por la noche. La mayoría de los conductores están menos alerta durante la noche, especialmente después de la media noche.</p>	CDH: 74
			CHP

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.B.05(5) El hecho de manejar cansado o fatigado aumenta sus posibilidades de verse envuelto en un choque ya que podría no distinguir los peligros con suficiente anticipación o reaccionar tan rápido como sea necesario.	
		08.B.05(6) Si está cansado, la solución más segura es salirse del camino y dormir un poco. Si no lo hace, pone en riesgo su vida y la de los demás.	
		08.B.05(7) En la Unidad 2 se presentan diversas sugerencias para evitar el cansancio en un viaje largo.	
08.C	Accidentes de tráfico, factores psicológicos	08.C.01 Accidentes, factores psicológicos, introducción	
		08.C.01(1) Como vimos también en la Unidad 2, para evitar accidentes es necesario que se concentre en la tarea de manejar. Entre algunos factores psicológicos que pueden provocar accidentes están: (a) la angustia emocional o tensión, (b) la distracción por problemas personales o condiciones ambientales dentro y fuera de su vehículo y (c) la falta de capacitación y práctica.	
		08.C.02 Accidentes, factores psicológicos, angustia emocional	
		08.C.02(1) El manejo seguro requiere de concentración. Si usted está afectado emocionalmente, no será capaz de concentrarse en la tarea de manejar en forma segura. Por lo tanto, no debe manejar si está experimentando grandes tensiones, si tiene angustia emocional (p. ej. si está enojado o molesto) o si está absorto en sus emociones o pensamientos.	CDH: 75
		08.C.02(2) El tráfico pesado, el mal clima y los trabajos en la carretera pueden estresarlo, especialmente si tiene prisa. Llegar tarde al trabajo o a una cita también puede estresarlo y, como consecuencia, causar que maneje sin cuidado. Si se permite angustiarse, es posible que sus sentimientos se expresen inadecuadamente y provoque un accidente.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	08.C.03 Accidentes, factores psicológicos, distracciones ambientales	08.C.03(1) Las condiciones dentro de su vehículo, como por ejemplo pasajeros que lo distraen, música fuerte y el hecho de prestarle atención a otras cosas mientras maneja pueden también hacerlo manejar en forma peligrosa. Manejar es una tarea compleja que requiere de su atención completa para evitar que se vea involucrado en un accidente.	
	08.C.04 Accidentes, factores psicológicos, capacitación	08.C.04(1) La capacitación adecuada mediante la educación y la capacitación del conductor y mediante la práctica en la carretera, le ayudará a evitar accidentes. Es necesario que practique repetidamente las respuestas correctas a los peligros mientras aprende a conducir. Recuerde que únicamente la capacitación y la práctica pueden superar los malos hábitos de manejo y las actitudes que provocan accidentes.	
	08.C.05 Accidentes, factores psicológicos, manejar bajo la influencia	08.C.05(1) El alcohol y/o las drogas son el factor principal de choques en aproximadamente el 9% de accidentes fatales y con lesiones en California.	CHP
		08.C.05(2) El alcohol, las drogas ilegales, las drogas de venta bajo receta médica y sin receta pueden perjudicar su (a) vista, (b) juicio (c) y tiempo de reacción y pueden provocar un accidente. Usted corre el riesgo de verse implicado en un accidente serio si maneja bajo la influencia del alcohol o de cualquier droga que perjudique su capacidad para operar un vehículo en forma segura. (Este tema se desarrolla con más detalles en la Unidad 10).	
08.D	Accidentes de tráfico, comportamiento del conductor	08.D.01 Accidentes, comportamiento del conductor, introducción	08.D.01(1) Algunos de los comportamientos más comunes del conductor que provocan accidentes son: (a) manejar demasiado rápido, (b) seguir muy de cerca a otro vehículo, (c) falta de atención, (d) mala exploración visual, (e) toma de decisiones incorrectas, (f) cambios inadecuados de carril, (g) rebasar en forma peligrosa, (h) no ceder el derecho de paso, (i) no mantener la derecha y (j) no ser capaz de manejar un vehículo en situaciones de emergencia.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08.D.01(2)	Accidentes, comportamiento del conductor, velocidad	Los seis comportamientos más comunes que provocan accidentes son: (a) velocidad peligrosa, (b) violación de las reglas del derecho de paso, (c) giros incorrectos, (d) desobedecer las señales y los avisos de alto, (e) cambios inadecuados de carril y (f) manejar en el lado incorrecto de la carretera.	CDH: 58 CHP	
08.D.02		08.D.02(1)	La velocidad es el factor principal de choque en aproximadamente el 28% de los choques fatales y con lesiones.	CHP
08.D.02(2)		Mientras más rápido maneje, menor será el tiempo que tendrá para reaccionar a los peligros de la carretera, mayor el tiempo que le tomará detener su vehículo y mayor el impacto y las lesiones que tendrá si se ve involucrado en un accidente.	CVC: 22350	
08.D.02(3)		Según la ley básica de velocidad de California, ninguna persona debe manejar un vehículo en la carretera a una velocidad mayor a lo razonable o prudente, considerando el clima, la visibilidad, las condiciones del tráfico y el ancho de la superficie de la carretera, y en ninguna circunstancia debe manejar a una velocidad que ponga en peligro la seguridad de las personas o propiedades.	CVC: 22350	
08.D.02(4)		Es peligroso e ilegal manejar más rápido del límite de velocidad señalado. Debe manejar más despacio del límite de velocidad señalado, si la carretera o las condiciones del clima lo requieren. Sin embargo, manejar demasiado lento también puede ser peligroso y puede provocar un accidente.	CVC: 22350	
08.D.02(5)		Obedezca siempre las advertencias de los límites de velocidad en las curvas y en las rampas de la autopista. El objetivo de estos límites de velocidad es ayudarlo a evitar accidentes, incluso en condiciones ideales. Si las condiciones del clima o de la carretera no son tan perfectas, debe manejar aún más despacio de lo que estos límites recomiendan.	CVC: 22350	
08.D.02(6)	La clave para evitar accidentes provocados por una velocidad peligrosa es obvia: disminuya su velocidad. Manténgase pendiente de los límites señalados, las condiciones de la carretera y el clima, y adapte su velocidad según sea necesario.	CVC: 22350		

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.D.03	Accidentes, comportamiento del conductor, derecho de paso	<p>08.D.03(1) No ceder el derecho de paso a otro vehículo o a un peatón es el factor principal de choques en aproximadamente el 20% de los choques fatales y con lesiones en California.</p> <p>08.D.03(2) Los dos errores principales que los conductores cometen con respecto al derecho de paso son asumir que los otros conductores les cederán el paso y no ceder el paso a otros.</p> <p>08.D.03(3) Nunca debe suponer que otro conductor le cederá el derecho de paso y nunca debe insistir en tomar el derecho de paso, si esto ayudará a evitar accidentes. Recuerde que: (a) no todos conocen las leyes que regulan el derecho de paso y (b) no todos obedecerán las leyes que regulan el derecho de paso. En cualquier caso, debe estar preparado para los errores que otros conductores cometan.</p> <p>08.D.03(4) Es fácil creer que puede exigirle a otros el derecho de paso cuando tiene prisa o se encuentra emocionalmente afectado. Este tipo de creencia enfermiza puede provocarle accidentes graves.</p> <p>08.D.03(5) Recuerde que no tiene el derecho de paso ante una señal de CEDA EL PASO o al entrar a una carretera desde una calle lateral, una rampa de entrada a una autopista, una entrada particular o al abandonar su espacio de estacionamiento al lado de la carretera. Debe ceder el paso a otros vehículos y peatones que ya estén usando el carril del tráfico.</p> <p>08.D.03(6) Además de otros vehículos, los peatones y las bicicletas también tienen el derecho de usar la carretera. Asegúrese de identificarlos en la carretera antes de girar o cambiar de carril.</p> <p>08.D.03(7) Las claves para evitar accidentes por no ceder el derecho de paso son la cortesía común y evitar suposiciones acerca de lo que otros conductores harán.</p>	CHP

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.D.04	Accidentes, comportamiento del conductor, giros	08.D.04(1) Dar un giro inadecuado o ilegal es el principal factor de choque en aproximadamente el 9% de los choques fatales y con lesiones en California.	CHP
		08.D.04(2) Los giros a la derecha, a la izquierda y los giros en U ilegales son peligrosos. Es por su seguridad que estos giros se prohíben mediante señales y marcas en la carretera. Desobedecer estas señales y marcas en la carretera puede provocar un accidente grave.	
		08.D.04(3) No intente girar a la derecha, a la izquierda o en U cuando su vista o la vista de otros conductores y peatones esté obstruida, como por ejemplo si hay vehículos estacionados, una cuesta o vuelta en la carretera, arbustos o árboles.	
		08.D.04(4) Es obligación usar su direccional antes de girar. Sus direccionales le advierten sus intenciones a otros conductores. Es importante que también le preste atención a las señales de otros conductores y esté preparado para actuar en caso de que ellos no completen su giro.	
		08.D.04(5) Es necesario contar con un espacio suficientemente grande en el tráfico para poder alcanzar la velocidad óptima antes de girar a la derecha o a la izquierda. Asegúrese de tener un espacio suficientemente grande: (a) en el tráfico contrario y (b) en el tráfico que viaja en el carril al que usted va a entrar para poder completar su giro en forma segura.	
		08.D.04(6) Cuando gire a la izquierda, ceda el derecho de paso a todos los vehículos que vienen en la misma carretera desde la dirección opuesta y que estén lo suficientemente cerca para representar un peligro. Gire únicamente cuando compruebe que no hay ningún peligro y asegúrese de identificar a los motociclistas y ciclistas.	CDH: 18
		08.D.04(7) Cuando gire a la izquierda en carreteras divididas o con varios carriles, tenga cuidado con los vehículos que vienen en cualquier carril que usted deba cruzar.	CDH: 18

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.D.05	Accidentes, comportamiento del conductor, señales y carteles de alto	08.D.05(1) No obedecer una señal o cartel de alto es el principal factor de choque en aproximadamente el 9% de choques fatales y con lesiones en California.	CHP
		08.D.05(2) Las señales de alto y el semáforo en rojo indican que debe detener completamente su vehículo detrás de la línea límite, del cruce de peatones o antes de la intersección. Cada vez que se detenga, sentirá que su cuerpo se mueve ligeramente hacia adelante y luego hacia atrás. Esto se debe a que está rompiendo la fuerza de la inercia en su cuerpo, que hace que su cuerpo siga moviéndose hacia adelante aunque el vehículo disminuya la velocidad. (Vea la explicación de la inercia en la Unidad 3.) Si no siente que su cuerpo se mueve hacia atrás contra su asiento, su vehículo no se ha detenido por completo.	
		08.D.05(3) Las intersecciones son el lugar más común donde ocurren los accidentes en las áreas urbanas. Su peligro se debe por un lado a que los vehículos que avanzan en diversas direcciones se encuentran en las intersecciones y por otro a que normalmente en las intersecciones hay peatones.	
		08.D.05(4) Recuerde que debe parar en un semáforo en amarillo, si es seguro hacerlo.	
08.D.06	Accidentes, comportamiento del conductor, cambios de carril	08.D.06(1) Los cambios inadecuados de carril son el principal factor de choque en aproximadamente el 4% de accidentes fatales y con lesiones en California.	CHP
		08.D.06(2) Cuando cambia de carril, no sólo debe hacer las señales y controlar sus espejos. También debe girar su cabeza y ver el carril al que desea entrar. Recuerde que tiene puntos ciegos que limitan su capacidad para ver los vehículos que circulan a sus costados. Muchos accidentes de golpe lateral son provocados por conductores que no controlan sus puntos ciegos antes de incorporarse al otro carril.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.D.06(3) Debe ceder el paso a los vehículos que ya están en el carril al que desea entrar. Ellos no tienen la obligación de hacer espacio para que se incorpore, nunca debe suponer que lo harán.	
		08.D.06(4) Evite hacer cambios de carril de último minuto para alcanzar una salida o poder girar. Planifique sus movimientos con anticipación y haga bien su(s) cambio(s) de carril para evitar un accidente.	
		08.D.06(5) Cuando está cambiando de carril, no olvide controlar el tráfico al frente y detrás suyo en el carril en el que está conduciendo. Si no presta atención al tráfico en su carril, podría chocar por detrás al vehículo que se encuentra frente a usted o chocar a otros vehículos que también están tratando de ingresar al mismo carril. Tenga cuidado con otros vehículos que estén tratando de ingresar al mismo carril que usted.	
		08.D.06(6) No cruce a través de varios carriles o líneas blancas continuas cuando cambie de carril. No solamente es peligroso sino que también es ilegal.	
08.D.07	Accidentes, comportamiento del conductor, selección del carril	08.D.07(1) Aunque no lo crea, manejar en el sentido contrario de la carretera es una causa principal de accidentes. Manejar en el sentido contrario de la carretera es el factor principal de choque en aproximadamente el 4% de choques fatales y con lesiones en California.	CHP
		08.D.07(2) Manejar en el sentido contrario de la carretera provoca frecuentemente choques frontales que son el tipo de accidentes más peligrosos. La fuerza de ambos vehículos debe disiparse instantáneamente, lo cual provoca mayor daño a usted y a su vehículo. Debe ser muy cuidadoso para evitar este tipo de accidentes.	
		08.D.07(3) Los errores más comunes que provocan choques frontales al manejar en el sentido contrario de la carretera son girar a la derecha o a la izquierda hacia la circulación contraria, manejar en sentido contrario en una calle de una sola vía y rebasar a otros vehículos sin cuidado.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.D.07(4) Usted debe ser capaz de determinar si va en el sentido contrario de la carretera por el color de las líneas pintadas en el pavimento. Si hay una línea amarilla a su derecha o no hay una a su izquierda, está en el sentido contrario de la carretera.	
		08.D.07(5) Busque las señales de SENTIDO CONTRARIO y PROHIBIDO EL PASO cuando gire a la izquierda o a la derecha hacia el tráfico. Estas señales le advierten que se está dirigiendo en contra de la circulación.	
		08.D.07(6) Es común que los conductores manejen en el sentido contrario cuando circulan por una carretera de una sola vía. Antes de girar hacia una calle, debe buscar las señales viales de SENTIDO COTNRARIO, que le advierten de la dirección del tránsito en la carretera.	
		08.D.07(7) Al girar en una carretera, Observe también hacia dónde miran los vehículos estacionados y si hay una línea amarilla en el medio de la carretera. Si todos los carriles están divididos por líneas blancas, debe prestar mucha atención y asegurarse de que el tráfico circule en la dirección que usted cree. Tenga especial cuidado al manejar en áreas metropolitanas que no le son familiares.	
		08.D.07(8) Otra situación donde es común que los conductores manejen en sentido contrario es al rebasar a otros vehículos en carreteras de dos carriles. Antes de intentar rebasar, asegúrese de que: (a) no hay ni un cartel ni marcas en el pavimento que prohíben rebasar, (b) no hay ninguna curva, cuesta ni obstrucción que le impida ver la circulación contraria y (c) tiene espacio suficiente en la circulación contraria para rebasar sin peligro al otro vehículo. Rebasar varios automóviles a la vez es particularmente peligroso.	



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.D.07(9)	Accidentes, comportamiento del conductor, distancia de seguimiento	Si tiene que escoger entre dos o más carriles de circulación en su dirección en una carretera no dividida, es más seguro escoger el carril que no está próximo a la circulación contraria. Si un conductor fatigado o alcoholizado se desvía hacia la circulación contraria, usted tendrá más tiempo para reaccionar si no está manejando en el carril más cercano a la circulación contraria.	CHP
08.D.07(10)		Para evitar accidentes por manejar en el sentido contrario de la carretera, debe estar atento a las señales y marcas en el pavimento y asegurarse de que tiene el espacio adecuado para rebasar en forma segura.	
08.D.08(1)		Seguir muy de cerca de otro vehículo es el factor principal de choque en aproximadamente el 3% de todos los accidentes fatales y con lesiones en California.	
08.D.08(2)		Si sigue muy de cerca a otro vehículo, no podrá visualizar fácilmente los peligros que se aproximan y tendrá menos tiempo para parar o bajar la velocidad antes de chocar por detrás al conductor que va adelante en una situación de emergencia.	
08.D.08(3)		Seguir muy de cerca a otro vehículo es particularmente peligroso en las autopistas porque los vehículos normalmente viajan más rápido y otros conductores disminuyen la velocidad innecesariamente para “curiosear” vehículos averiados y otras escenas. Curiosear y seguir muy de cerca a otros vehículos son una mezcla peligrosa que provoca accidentes traseros.	
08.D.08(4)	Es necesario tener suficiente espacio delante de su vehículo para poder parar sin ningún peligro. Mantenga siempre un espacio mínimo de 3 segundos frente a su vehículo. Para lograr mantener esta distancia, seleccione un objeto fijo en la carretera, como una señal o marca en el pavimento y cuente los segundos desde que el vehículo delante suyo pase al objeto hasta cuando usted lo alcance. Si no logra mantener los 3 segundos de distancia, debe disminuir la velocidad y aumentar su distancia de seguimiento.		

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.D.08(5)	Accidentes, comportamiento del conductor, rebasar	En algunas situaciones, debe dejar un espacio aún mayor delante de su vehículo, ya que 3 segundos no serán suficientes para parar en forma segura. Por ejemplo, cuando sigue a una motocicleta o a un camión grande debe permitir un espacio de seguridad de al menos 4 segundos delante de su vehículo.	
08.D.08(6)		También debe dejar un espacio de seguridad de más de 3 segundos delante de su vehículo si la superficie de la carretera está en malas condiciones o si el clima es desfavorable y cuando esté cerca de un lugar donde pueden entrar peatones o vehículos a la carretera, como en el caso de los alrededores de las escuelas, los campos de juegos, los distritos de negocios y los centros comerciales.	
08.D.08(7)		Por lo general, es una buena idea dejar incluso más de 3 ó 4 segundos de espacio de seguridad delante de su vehículo. Por ejemplo, cuando está atascado en el tráfico de la autopista sentirá que necesita detener completamente su vehículo con menor frecuencia si mantiene un espacio de seguridad mayor delante de su vehículo. Esto evita el desgaste de sus frenos y embrague.	
08.D.09(1)		Rebasar en forma insegura es el principal factor de choque en aproximadamente el 1% de accidentes fatales y con lesiones en California.	CHP
08.D.09(2)		Cuando rebasa a otro vehículo en una carretera de dos carriles, debe manejar en el carril de circulación contraria. Como se indicó anteriormente, esto es extremadamente peligroso porque puede provocar choques frontales fatales.	
08.D.09(3)		Debe determinar si es seguro y legal rebasar a los vehículos que circulan delante suyo antes de intentar hacerlo. No intente rebasar a otro conductor cuando su vista de la carretera esté obstruida y no corra peligros innecesarios. Si no está seguro de tener el tiempo suficiente para rebasar al vehículo delante suyo antes de que la circulación contraria esté cerca, no lo haga.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.D.09(4) Si es posible, espere hasta llegar a un carril designado para rebasar o a que los vehículos en marcha lenta usen un área de apartadero.	
		08.D.09(5) Si lo están rebasando, sea cortés con el conductor que está realizando esta acción. No aumente la velocidad en su carril cuando lo están rebasando ni desvíe su vehículo para molestar a quien lo está rebasando. Maneje cerca del borde derecho de la carretera para ayudar al otro conductor y mantenga una velocidad constante o disminúyala ligeramente.	
		08.D.09(6) Es muy probable que ocurra un accidente si rebasa a un vehículo que le parece fastidioso. Por ejemplo, si un vehículo que transita a baja velocidad se rehúsa a usar un apartadero o aumenta la velocidad en los carriles para rebasar.	
		08.D.09(4) No permita que sus emociones le provoquen hacer algo peligroso, como entrar repentinamente a la circulación contraria o intentar una maniobra peligrosa. Piense y planifique sus movimientos antes de intentar rebasar a otro vehículo. Si muere o resulta herido en un accidente, no llegará más rápido a su destino.	
08.D.10	Accidentes, comportamiento del conductor, posición y elección del carril	08.D.10(1) Pocas cosas son más molestas que tener un conductor al frente que acapara la carretera. Hay dos formas de acaparar la carretera: (a) moverse de un lado a otro en el carril o manejar demasiado cerca de las líneas divisorias entre los carriles y (b) no correrse hacia la derecha ni usar un apartadero para dejar que pasen otros vehículos que intentan rebasar.	
		08.D.10(2) No mantenerse a la derecha o acaparar la carretera puede provocar un comportamiento agresivo y peligroso en los otros conductores que se encuentran estancados detrás suyo.	
		08.D.10(3) Si otro conductor quiere rebasarlo, sea cortés y deje que lo haga. No aumente la velocidad en los carriles para rebasar y use los apartaderos para que otros puedan rebasarlo sin peligro.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08.D.10(4)		Si un vehículo de marcha lenta delante suyo se rehúsa a correrse hacia un apartadero o no lo deja rebasar, trate de controlar su cólera. No toque la bocina ni avance cerca del parachoque trasero del otro vehículo, tampoco provoque violencia en el camino. Retírese y proporcione bastante espacio al conductor.		
08.D.10(5)		Si maneja demasiado cerca al lado izquierdo o derecho de su carril, los otros conductores que avanzan en su dirección sentirán que no tienen suficiente espacio ni se sentirán seguros para rebasarlo. Si serpentea su vehículo de un lado a otro en su carril, los conductores que intentan rebasarlo sólo pueden avanzar parcialmente hacia el carril de la circulación contraria, lo cual puede provocar un peligroso choque frontal.		
08.D.10(6)		Intente manejar al centro de su carril. Esto le proporciona un espacio de seguridad de lado a lado, lo cual le da más tiempo para reaccionar a los peligros, como en el caso de los vehículos que se desvían. Si no puede mantener una posición estable dentro de su carril, no debería manejar.		
08.D.10(7)		Si encuentra a un conductor que maneja de lado a lado en la carretera o va pegado a la línea divisoria del carril, proporciónese suficiente espacio. Es posible que el conductor esté alcoholizado o absorta en sí misma.		
08.D.11	Accidentes, comportamiento del conductor, nivel de atención	08.D.11(1)	Si quita sus ojos de la carretera o pierde la concentración por un solo segundo, podría verse envuelto en un accidente. Cada segundo que aleja su vista de la carretera es un segundo menos que tiene para reaccionar ante situaciones de emergencia.	
		08.D.11(2)	Para evitar distraerse mientras maneja, no escuche su radio a un volumen muy alto ni quite sus ojos de la carretera cuando cambie de CD o estación de radio. Antes de comenzar su viaje, prepare en un lugar accesible el dinero para el estacionamiento y las casetas de peaje.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.D.11(3) Planifique sus viajes y revise los mapas antes de salir no mientras maneja. No se detenga nunca en una autopista u otra carretera si está perdido o tiene que leer instrucciones. Salga de la autopista o dirijase al lado de la carretera, estacione y estudie nuevamente el mapa. Otra opción es que un pasajero mire el mapa mientras usted maneja.	
		08.D.11(4) También se ha demostrado que el uso del teléfono celular al manejar aumenta su riesgo de un accidente de tráfico. En la Unidad 2 se presentaron algunos consejos para el uso de los teléfonos celulares. En general, reduzca al máximo el uso del teléfono celular mientras maneja y nunca quite sus ojos de la carretera.	
		08.D.11(5) Como se indicó anteriormente, si está enojado, molesto o preocupado por problemas personales, seguramente no puede concentrarse en manejar cuidadosamente. No maneje si está afectado emocionalmente.	
		08.D.11(6) Otros pasajeros, especialmente niños y mascotas, pueden distraerlo mientras maneja. Si va a conversar con los pasajeros, no quite sus ojos de la carretera. Permítales realizar tareas como ajustar la radio o la temperatura en el vehículo o leer un mapa o las instrucciones para llegar a destino.	
		08.D.11(7) Algunas veces, los pasajeros señalarán cosas al lado de la carretera que querrán que usted vea. Esto significa que debe quitar sus ojos de la carretera, lo cual podría provocar un choque trasero. Si desea disfrutar de los lugares de interés, salga de la carretera hacia un lugar seguro.	
		08.D.11(8) Debido a que los niños pueden aburrirse e inquietarse durante los viajes largos de carretera, pueden convertirse en una distracción. Si necesita hablarle a los niños pasajeros, es mejor que se salga de la carretera. Mientras maneja, no gire su cabeza para disciplinarlos. Trate de evitarles el aburrimiento llevando libros, juegos o cintas en su vehículo para mantener ocupados a los niños durante viajes largos.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.D.11(9)		Llevar mascotas en un vehículo también puede ser una distracción, ya que podrían saltar sobre su regazo o debajo de sus pies, lo cual puede provocar un accidente. Si necesita transportar un animal, utilice una jaula especial para llevarlo o lleve un pasajero que lo atienda.	
08.D.11(10)		No disminuya la velocidad para observar vehículos averiados, escenas de accidentes controlados o construcciones en la carretera es decir, no se detenga a curiosear. Si mira hacia un lado del camino, no centrará su atención en los vehículos que van al frente suyo. Curiosear lo distrae del manejo y es una de las principales causas de accidentes, especialmente en las autopistas.	
08.D.11(11)		Es fácil distraerse cuando el tráfico está pesado y pensar en toda clase de cosas además de manejar. Si se descubre distraído, haga algo diferente para mantenerse concentrado en el manejo, como bajar la ventana o cambiar la estación de radio. Recuerde observar cuidadosamente la carretera y sus espejos.	
08.D.11(12)		Es posible que algunas veces mientras maneja se le caiga algo, pierda un lente de contacto, lo pique una abeja, lo distraigan los niños pasajeros o lo moleste cualquier otra cosa. Cuando esto sucede, algunas personas entran en pánico. Se concentran más en el problema que en su forma de manejar y frecuentemente se salen del camino o se chocan contra otro vehículo. No permita que esto le suceda. Si tiene un problema o algo lo distrae, hágase a un lado de la carretera inmediatamente y recién ahí ocúpese del problema.	
08.D.12	Accidentes, comportamiento del conductor, reconocimiento visual	08.D.12(1)	Mantenga sus ojos en movimiento y busque los peligros potenciales alrededor de su vehículo mientras maneja. No se concentre en la parte trasera del vehículo delante suyo.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.D.12(2)		Esté atento a las luces de parada de los vehículos que van delante suyo, los vehículos que intentan incorporarse al tráfico y los peatones que podrían entrar a la carretera. Asegúrese de estar pendiente de las señales de tránsito que le advierten de las condiciones de la carretera que encontrará más adelante.	
08.D.12(3)		No suponga que un semáforo estará aún en verde cuando lo alcance. A los semáforos que han estado en verde por mucho tiempo se los llama "verdes atrasados" y es probable que cambien pronto. Esté pendiente del tiempo que un semáforo ha estado en verde y prepárese para reaccionar si la luz cambia a amarillo antes de llegar a la intersección.	
08.D.12(4)		Al disminuir la velocidad, incorporarse al tráfico, cambiar carriles, rebasar o girar, es particularmente importante que sepa dónde se encuentran los vehículos, los peatones y los objetos alrededor de su vehículo. Controle sus espejos y puntos ciegos antes de intentar cualquiera de estas maniobras.	
08.D.12(5)		Si no puede ver la carretera delante suyo porque hay un vehículo grande, como el caso de un camión o un SUV, asegúrese de dejar espacio adicional delante de su vehículo para que pueda reaccionar en una situación de emergencia. Es una buena idea cambiar de carril para ver que sucede delante suyo.	
08.D.13	Accidentes, comportamiento del conductor, toma de decisiones	08.D.13(1)	Tomar una mala decisión al manejar también puede provocar un accidente. Las malas decisiones pueden ser el resultado de (a) no conocer la ley, (b) pasar por alto la ley y (c) tomar riesgos innecesarios.
		08.D.13(2)	Es su responsabilidad conocer y seguir las reglas de la carretera. Si se ve envuelto en un accidente debido a no ceder el paso a otros vehículos y peatones en una señal de CEDA EL PASO, por ejemplo, usted será el culpable del accidente. La ignorancia no es excusa para desobedecer las leyes vehiculares.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08.D.13(3)	Accidentes, comportamiento del conductor, recuperación de un patinazo	Los conductores toman riesgos innecesarios al manejar y toman malas decisiones por diferentes razones. Los conductores que están apurados o los que se están luciendo son probablemente los que tomarán malas decisiones de manejo que provocan accidentes. Recuerde que es posible evitar al 100% los accidentes que resultan de tomar malas decisiones.		
08.D.14		08.D.14(1)	No saber cómo manejar su vehículo en patinazos de emergencia es una causa importante de accidentes. Los patinazos ocurren cuando las llantas pierden su agarre. Una de las causas por las que ocurren los patinazos son ciertas condiciones de la carretera y del tiempo. Estas condiciones se explican más adelante en esta unidad. Debe saber cómo manejar su vehículo durante los patinazos para evitar accidentes.	CDH: 57
		08.D.14(2)	Hay cuatro comportamientos diferentes que pueden causar que su vehículo patine: (a) presionar demasiado los frenos -- frenar demasiado fuerte y bloquear sus ruedas, (b) mover demasiado el volante -- estrechar el radio de vuelta -- el extremo trasero empieza a dar vueltas, pierde la tracción y empieza a girar, (c) demasiada aceleración-- aplicar demasiada fuerza en las ruedas con tracción, lo cual hace que den vueltas y (d) manejar demasiado rápido debido a las condiciones de la carretera-- manejar demasiado rápido provoca la necesidad de presionar mucho los frenos y de mover el volante en forma excesiva.	
		08.D.14(3)	Un patinazo por aceleración ocurre cuando se pierde la tracción entre las ruedas motrices y la carretera al momento de acelerar. Los patinazos por aceleración usualmente ocurren sobre hielo o nieve, pero también pueden ocurrir sobre el asfalto, la arena, la tierra, o el pavimento mojado. Para recuperarse de un patinazo por aceleración, no debe presionar los frenos. Libere la presión sobre el acelerador. Si la carretera está muy resbaladiza, es posible que necesite presionar el embrague. De lo contrario, el motor evitará que las ruedas giren libremente y no podrá recuperar la tracción.	CDH: 57

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.D.14(4)		Un patinazo con rueda bloqueada ocurre cuando sus frenos bloquean las ruedas pero el vehículo aún sigue en movimiento. Los patinazos con rueda bloqueada frecuentemente se producen al presionar los frenos bruscamente cuando la carretera está resbaladiza o para evitar un accidente. Para recuperarse de un patinazo de rueda bloqueada, debe liberar primero una pequeña cantidad de presión en el freno hasta que las ruedas empiecen a girar y después presionar el freno progresivamente mientras evita que las ruedas vuelvan a bloquearse. Luego, enderece rápidamente las ruedas delanteras a medida que el vehículo empieza a enderezarse, después disminuya gradualmente la velocidad del vehículo con los frenos evitando que las ruedas se vuelvan a bloquear.	CDH: 57
08.D.14(5)		Si pierde la tracción al girar en una esquina, debe: (a) quitar su pie del acelerador y no frenar, y (b) girar sus ruedas delanteras en la dirección del patinazo hasta que recupere el control. Cuando gire en la esquina vuelva a alinear sus ruedas delanteras con las traseras para evitar contrarrestar la dirección de su volante.	
08.D.14(6)		Si pierde la tracción al doblar en una esquina o girar en un vehículo de tracción delantera, debe acelerar un poco, no frenar, dirigir el vehículo hacia donde quiere ir y continuar su camino.	
08.D.14(7)		Recuerde estos dos aspectos generales que deben recordarse a recordar para recuperarse de los patinazos: (a) no frene y (b) mantenga sus ojos en la dirección que desea seguir y automáticamente dirigirá el automóvil hacia ahí.	CDH: 57
08.D.14(8)		La clave para evitar patinazos es presionar siempre suavemente sus frenos y el acelerador, y girar lenta y suavemente. También debe reducir su velocidad antes de comenzar a girar y al manejar en condiciones potencialmente peligrosas, como en el caso de las carreteras mojadas, con hielo o cubiertas de nieve, o en carreteras con grava suelta.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.E Situaciones de emergencia, generalidades	08.E.01 Situaciones de emergencia, generalidades, introducción	08.E.01(1) La mejor reacción en el caso de emergencias vehiculares no es presionar violentamente los frenos. En cualquier circunstancia, el último recurso debe ser una frenada brusca causada por el pánico ya que al hacer esto el conductor arriesga bloquear las cuatro ruedas y perder el control de la dirección, por ej. en un patinazo. Es más fácil esquivar un obstáculo que tratar de parar antes de alcanzarlo, aunque su vehículo esté equipado con los frenos ABS.	
		08.E.01(2) Los accidentes suceden porque los conductores no los anticipan y no saben cómo reaccionar apropiadamente. Las mejores formas de evitar un accidente son anticiparlo y estar preparado para reaccionar; conocer las características y limitaciones de su vehículo; y, sobre todo, no entrar en pánico.	
		08.E.01(3) La clave para llegar a ser un conductor seguro es aprender las formas adecuadas de reaccionar ante las diversas situaciones de emergencia en el segundo que se tiene para tomar una decisión.	
08.F Situaciones de emergencia, falla mecánica	08.F.01 Situaciones de emergencia, falla mecánica, introducción	08.F.01(1) Un número significativo de accidentes se produce por fallas en el equipo del vehículo, como: (a) llantas lisas o defectuosas, (b) problemas con los frenos, (c) luces que no funcionan y (d) desgaste de componentes de la suspensión y dirección. Mantenga su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento y revíselo periódicamente para evitar accidentes por fallas mecánicas. (Este tema se discute con detalles en la Unidad 6.)	CDH: 56
		08.F.01(2) Incluso los vehículos con un mantenimiento adecuado experimentarán ocasionalmente fallas mecánicas. Es importante que sepa cómo reaccionar para evitar un accidente cuando esto sucede. Lo primero que debe recordar es no entrar en pánico. Podrá pensar de forma más clara y podrá reaccionar correctamente.	

Sección	Tema		Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.F.02	Situaciones de emergencia, falla mecánica, acelerador atascado.	08.F.02(1)	Si su acelerador se queda atascado, es necesario: (a) cambiar a neutral, (b) presionar los frenos, (c) mantener sus ojos en la carretera buscando una salida, (d) advertir a otros conductores encendiendo sus luces de emergencia, (e) tratar de sacar el vehículo del camino en forma segura y (f) por último, apagar el motor cuando ya no necesite cambiar de dirección y el vehículo esté completamente parado. Encienda sus luces intermitentes de emergencia.	CDH: 57
		08.F.02(2)	Apagar por completo el motor mientras está en movimiento nunca es la respuesta correcta a una situación de emergencia. Esta acción puede bloquear el volante e impedir que dirija el vehículo. Nunca apague el motor mientras su vehículo está en movimiento, no importa la clase de emergencia que esté experimentando.	CDH: 57
08.F.03	Situaciones de emergencia, falla mecánica, reventón de llanta	08.F.03(1)	Si una llanta estalla o pierde una rueda al manejar debe: (a) sostener muy fuerte el volante y seguir derecho, (b) disminuir gradualmente la velocidad quitando lentamente su pie del acelerador, pero sin presionar los frenos y (c) disminuir la velocidad hasta parar fuera del camino, presionando los frenos únicamente cuando el vehículo esté casi parado. Encienda sus luces intermitentes de emergencia.	CDH: 56
08.F.04	Situaciones de emergencia, falla mecánica, falla en los frenos	08.F.04(1)	Si sus frenos dejan de funcionar repentinamente mientras está manejando, debe: (a) cambiar a una velocidad o gama más baja (transmisiones automáticas) para ayudar a disminuir la velocidad de su vehículo, (b) bombear el pedal del freno rápido y fuerte para acumular la presión del fluido de frenos -- se dará cuenta en tres o cuatro bombeos si los frenos funcionarán -- pero no bombee los frenos antibloqueo, (c) usar su freno de emergencia o de estacionamiento para disminuir lentamente la velocidad de su vehículo, pero libérela antes de que el vehículo empiece a patinar, (d) desviarse para evitar un choque o dirigirse hacia algo suave como los arbustos, (e) sonar la bocina y encender las luces para alertar a los otros conductores y (f) al parar, apagar el motor y encender sus luces intermitentes de emergencia.	CDH: 56

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.F.04(2) Si sus frenos se mojan y no funcionan (como después de pasar por un gran charco), séquelos presionando levemente el acelerador y los frenos al mismo tiempo para que el vehículo maneje contra la presión de los frenos. Haga esto únicamente hasta que los frenos empiecen a funcionar.	CDH: 56
08.F.05	Situaciones de emergencia, falla mecánica, falla en el sistema de enfriamiento	08.F.05(1) Si el motor de su vehículo se recalienta,: (a) apague el aire acondicionado, (b) si está en una zona de tráfico congestionado y debe frenar y acelerar frecuentemente, cambie su ruta para que entre aire en el radiador, (c) si ve vapor, dirjase al costado de la carretera, (d) apague el motor, encienda las luces intermitentes de emergencia, abra el capó y espere 20 minutos antes de revisar el radiador, (d) después de 20 minutos, llene el radiador nuevamente con agua o líquido refrigerante hasta el borde del tanque y (e) con el capó aún abierto, verifique si hay fugas y llame a una grúa si no puede arreglarlo.	
		08.F.05(2) Manejar cuesta arriba o en montañas mientras usa el aire acondicionado implica un esfuerzo adicional para su motor y puede provocar que su vehículo se recaliente. Use su aire acondicionado con moderación cuando maneje cuesta arriba.	
08.F.06	Situaciones de emergencia, fallas mecánicas, fallas en las luces delanteras	08.F.06(1) Si ambas luces delanteras dejan de funcionar mientras maneja de noche, debe: (a) mover primero el conmutador de luces, que frecuentemente encenderá de nuevo las luces, (b) mover unas cuantas veces el interruptor de las luces delanteras, (c) si las luces delanteras no funcionan, enciéndalas de estacionamiento, las direccionales o las luces de emergencia para advertir a los demás conductores y (d) salga de la carretera tan rápido como pueda y deje las luces de emergencia encendidas. Revise las terminales de su batería para ver si están flojas o los fusibles para ver si uno o más están fundidos.	CDH: 57

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		No intente manejar de noche solamente con sus luces de emergencia en funcionamiento o sin ninguna de ellas en funcionamiento. Es extremadamente peligroso, incluso si se trata sólo de períodos cortos. Tampoco intente usar sus luces delanteras altas y continuar manejando ya que no podrá reducirlas ante otros vehículos que transiten por la carretera.	
08.F.07	Situaciones de emergencia, fallas mecánicas, falla del motor	08.F.07(1) Si su motor se para mientras está manejando, debe: (a) encender sus luces de emergencia inmediatamente, (b) mover su vehículo al lado de la carretera tan pronto y cuidadosamente como le sea posible, tomando en cuenta que el volante requerirá de más fuerza para poder girarlo porque la dirección hidráulica no funcionará, (c) detenga su vehículo, tomando en cuenta que es posible que necesite más fuerza ya que los frenos hidráulicos no funcionarán, (d) encienda sus luces de emergencia y (e) trate de arrancar de nuevo el motor. Si no arranca, pida ayuda. No intente arrancar de nuevo el motor mientras aún está en movimiento.	CDH: 56
08.F.08	Situaciones de emergencia, fallas mecánicas, fallas con el cierre del capó	08.F.08(1) Si su capó se levanta de repente mientras está manejando, debe: (a) disminuir la velocidad, (b) tratar de ver por debajo del capó para ver en qué dirección va, pero si no puede, entonces saque su cabeza por la ventana para ver alrededor del capó y utilice las líneas divisorias de carril como guía, y (c) salga de la carretera tan pronto y cuidadosamente como le sea posible y encienda sus luces de emergencia.	CDH: 57
08.G	Situaciones de emergencia, otras	08.G.01(1) Existen otras situaciones de emergencia que no necesariamente implican fallas mecánicas, por ejemplo: (a) desviar las llantas fuera del pavimento, (b) enfrentarse con otro vehículo, (c) salirse del camino y sumergirse en aguas profundas, e (d) incendio del vehículo. Es importante que también sepa cómo reaccionar ante estas situaciones.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.G.02	Situaciones de emergencia, otras, desvío de llantas fuera del pavimento	08.G.02(1) Si una o más llantas se desvían accidentalmente fuera del pavimento y sobre la orilla de la carretera, no gire rápidamente el volante para volver a la carretera. Esto puede provocar que se enganche con la orilla del pavimento y que su vehículo patine o se dé vuelta. Libere su pie del acelerador y frene suavemente. Lentamente, guíe su vehículo de vuelta hacia el pavimento.	
08.G.03	Situaciones de emergencia, otras, vehículo que viene en sentido contrario en el carril	08.G.03(1) Si un vehículo se le acerca de frente cuando usted se encuentra en el carril de circulación correcto, debe: (a) disminuir la velocidad, (b) correrse a la derecha y (c) tocar su bocina. 08.G.03(2) No se mueva hacia el carril izquierdo (contrario) porque el otro conductor puede darse cuenta de su error y regresar al carril correcto. Recuerde que chocar contra cualquier otra cosa es generalmente mejor que un choque de frente con otro vehículo.	
08.G.04	Situaciones de emergencia, otras, vehículo dentro de aguas profundas	08.G.04(1) Si su vehículo se sumerge dentro del agua, como en un lago o río, debe: (a) recordar que su vehículo flotará por lo menos durante un período corto de tiempo, (b) desabrochar su cinturón de seguridad y ayudar a los otros pasajeros a desabrochar los suyos, y (c) escapar por la ventana (no abra la puerta). 08.G.04(2) Si el vehículo se sumerge rápidamente, debe subirse al asiento trasero, donde se formará. Salga por una ventana tan pronto como le sea posible. 08.G.04(3) Si no puede salir por una ventana porque sus ventanas eléctricas han hecho cortocircuito, abra la puerta lentamente. A pesar de que al principio puede resultar difícil hacerlo, a medida que el agua entra en el vehículo, la presión se igualará y será posible abrir la puerta.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	08.G.05 Situaciones de emergencia, otras, incendio del vehículo	08.G.05(1) Si ve humo o llamas saliendo de su motor mientras está manejando: (a) salga de la carretera tan rápido como sea seguro, (b) apague el motor y aléjese del vehículo, (c) llame al departamento de bomberos y (d) no intente apagar el fuego usted mismo, porque puede ser muy peligroso.	
		08.G.05(2) Si tiene un extinguidor de incendios y el incendio está dentro del compartimiento de pasajeros o en la cama del vehículo, puede intentar apagar el fuego una vez haya detenido su vehículo.	
08.H	08.H.01 Averías de emergencia, general	08.H.01(1) Muchos accidentes ocurren porque el conductor no vio algún vehículo parado hasta que ya era muy tarde para detenerse. Cuando su vehículo se avería en la carretera, asegúrese de que los demás conductores puedan verlo.	CDH: 35
		08.H.01(2) La prevención es la mejor garantía contra las fallas. Revise frecuentemente el indicador de combustible, el nivel del aceite y de otros líquidos, el dibujo de la llanta y la presión de las llantas, las bandas del motor, las mangueras y el radiador. Asegúrese de que las luces de parada, delanteras, direccionales e intermitentes de emergencia de cuatro posiciones del vehículo funcionen correctamente.	
		08.H.01(3) Si tiene problemas con su vehículo y debe detenerse: (a) salga de la carretera si le es posible y aléjese de todo el tráfico, (b) si no puede salirse por completo de la carretera, intente detenerse donde las personas puedan verlo a usted y a su vehículo desde atrás - no se detenga justo en la parte superior de una cuesta o en la vuelta de una curva.	CDH: 35
		08.H.01(4) Encienda sus luces intermitentes de emergencia para advertirle a los demás conductores que su vehículo está averiado. Si su automóvil no tiene luces intermitentes de emergencia, puede utilizar las direccionales en su lugar.	CDH: 35
		08.H.01(5) Si es seguro, levante el capó de su vehículo para indicarle a los demás que su automóvil está averiado.	CDH: 35

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.H.01(6)	Averías de emergencia, autopistas	Proporcione a los demás conductores suficientes advertencias. Si es posible, coloque señales luminosas de emergencia o triángulos reflectores de 200 a 300 pies detrás de su vehículo. Esto le dará a los demás conductores tiempo suficiente para cambiar de carril, si es necesario. Sea cuidadoso al utilizar señales luminosas, ya que éstas pueden provocar incendios si se usan cerca de cosas inflamables como la gasolina.	CDH: 35
08.H.01(7)		Si no tiene señales luminosas de emergencia, permanezca dentro de su vehículo hasta que alguien llegue para ayudarlo. Si tiene teléfono celular utilícelo para pedir ayuda. Sea cuidadoso en cuanto a su seguridad y permanezca fuera de la carretera. Ni siquiera intente cambiar una llanta si para hacerlo debe asomarse a un carril de tráfico.	CDH: 35
08.H.02(1)		Las fallas o averías en una autopista transitada pueden ser una situación muy aterradora y peligrosa. Debido a que los patrones de tráfico de la autopista y los peligros que éstos representan varían constantemente, es imposible predecir todas las situaciones. Por lo tanto, es importante que los conductores observen y evalúen constantemente la situación, y sigan los mejores pasos para proteger al conductor, a los pasajeros y a otros usuarios de las autopistas.	
08.H.02(2)		Al primer indicio de un problema o mal funcionamiento del vehículo, salga de la autopista. Si no puede salir, intente manejar con cuidado hacia la orilla derecha de la carretera, tan lejos de ella como sea posible. Si no puede llegar a la orilla derecha, estacione tan cerca del divisor central como le sea posible.	
08.H.02(3)		Cuando su vehículo se averíe en la carretera, utilice las luces de advertencia del vehículo. Asegúrese de saber dónde se encuentra el interruptor de las luces de advertencia y cómo se usa. Las luces de advertencia también deben utilizarse cuando el vehículo está en el divisor central o en la orilla derecha de la carretera, especialmente si está estacionado dentro de un área de cinco pies de la carretera.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.H.02(4) Si su vehículo tiene un llanta desinflada, es mejor que salga con cuidado de la autopista en lugar de intentar recuperar una llanta que ya no puede repararse. Evite hacer reparaciones en la autopista. En caso de que tenga que hacerlo, asegúrese de que alguna otra persona vigile el tráfico para advertirle de algún peligro que se acerca. Nunca dé la espalda al tráfico de la autopista.	
		08.H.02(5) Si se detuvo en el divisor central, por lo general es más seguro que permanezca en su vehículo hasta que llegue un oficial de las autoridades judiciales. Mantenga su cinturón de seguridad abrochado, el apoya cabezas en la posición correcta y las puertas del vehículo aseguradas. No salga del vehículo y camine alrededor de él ni intente cruzar la autopista para llegar a la orilla exterior de la carretera.	
		08.H.02(6) Si su vehículo se detiene en un lugar especialmente peligroso y el tráfico lo permite, salga del vehículo y encuentre un lugar seguro para esperar a que llegue alguien para ayudarlo. Esto puede ocurrir debido a una avería o un accidente que ha ocurrido en medio de la niebla o del humo.	
		08.H.02(7) Si su vehículo averiado se encuentra en cualquier parte de la carretera, utilice las señales luminosas de emergencia o los dispositivos de advertencia reflectores o que funcionen con batería. Salga del vehículo para colocar estos dispositivos únicamente cuando sea seguro. El más lejano debe colocarse por lo menos a 300 pies detrás del vehículo. Las señales luminosas deben ser utilizadas sólo por personas que están familiarizadas con ellas. No deben colocarse cerca de líquidos o materiales inflamables. Colocar cualquier dispositivo de advertencia en el tráfico puede ser peligroso y debe hacerse con extrema precaución.	
		08.H.02(8) Si su vehículo se detiene en un carril de tráfico, mantenga el giro de sus ruedas siguiendo la dirección del carril delante suyo. Generalmente, los vehículos que se detienen en la orilla derecha o izquierda deben tener sus ruedas apuntando hacia adelante.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.H.02(9)		Baje la ventana para poder amarrar un pañuelo o algún otro pedazo de tela en la antena de la radio o en la manija de la puerta que esté más cercana al tráfico, sin salirse del vehículo. Muestre alguna señal de emergencia, si está disponible. Si es seguro salirse del vehículo, hágalo y levante el capó del vehículo como señal de que necesita ayuda. Cuando salga del vehículo, hágalo del lado que esté lejos del tráfico.	
08.H.02(10)		Si dejará su vehículo estacionado sin que nadie lo cuide, llévese sus llaves. Coloque el freno de estacionamiento o bloquee las ruedas y apague el motor. Por lo general, se recomienda seguir estos pasos incluso cuando espera dentro del vehículo. Para asegurar más su vehículo, coloque el cambio de velocidades en "estacionamiento" si es transmisión automática, o deje el vehículo en una velocidad si tiene una transmisión manual.	
08.H.03	Averías de emergencia, autopistas, cajas telefónicas	08.H.03(1)	En California y en muchos otros estados, las cajas telefónicas de las autopistas están ubicadas a intervalos a la orilla derecha de la autopista. El teléfono se encuentra dentro de una caja amarilla brillante. Sobre esta caja amarilla se encuentra un cartel azul de "caja telefónica". Los números en el cartel indican la ruta de la autopista y la ubicación de la caja telefónica.
		08.H.03(2)	Utilice la caja telefónica únicamente si puede llegar a ella sin tener que cruzar los carriles de tráfico, la rampas de entrada / salida o las carreteras de transición. Únicamente camine en el área de la orilla, tan lejos del tráfico como le sea posible. Siempre mire en dirección al tráfico mientras utiliza la caja telefónica. Ve a déjese ver por la circulación contraria.
		08.H.03(3)	Abra la caja telefónica, levante el auricular y presione el botón para iniciar su pedido de ayuda. No se necesita dinero para utilizar este teléfono. Espere que suene el tono. Escuchará que el equipo marca automáticamente y luego el conmutador suena. En California, el operador de la Patrulla de carreteras de California responderá la llamada. Si las extensiones están ocupadas, una grabación le recomendará permanecer en línea. No cuelgue. Las llamadas en espera se toman en orden. Si escucha una señal de ocupado sin la grabación, cuelgue e intente llamar nuevamente.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.H.03(4) Cuando el operador conteste, prepárese para dar los números de identificación de la caja telefónica (que están en el cartel encima de la caja), la naturaleza de su problema y la ubicación de su vehículo. Si lo solicita, el operador llamará a su club automovilístico, familiar, amigo, compañía de seguros u otro servicio para que le brinden ayuda de emergencia. Una vez que su llamada finalice, asegúrese de colocar correctamente el auricular para dejar la extensión libre para otras llamadas.	
		08.H.03(5) Si su vehículo se encuentra en un lugar particularmente peligroso, sería más seguro permanecer cerca de la caja telefónica o dirigirse a otro lugar, como por ejemplo detrás de una barrera de protección cercana a su vehículo. Si es seguro, espere en su vehículo. Permanezca dentro de él con su cinturón de seguridad abrochado, el apoya cabezas en la posición adecuada y las puertas aseguradas hasta que llegue la ayuda.	
		08.H.03(6) Si algún amigo o familiar viene a ayudarlo, asegúrese de que estacionen a 100 ó 200 pies frente al vehículo averiado, para dejar espacio para la grúa. No permanezca entre dos vehículos en ningún momento. Espere en el otro vehículo con los cinturones de seguridad abrochados y los apoya cabezas en la posición adecuada. Asegúrese de que las ruedas del vehículo estén apuntando hacia adelante. Cuando llegue la grúa, espere dentro de ella, no dentro de su vehículo.	
08.I	Carreteras peligrosas	08.I.01	Carreteras peligrosas, introducción
		08.I.01(1)	Algunas carreteras o partes del camino son más peligrosas que otras. Al manejar en estas áreas, corre un mayor riesgo de verse implicado en un accidente. Debe ser consciente de estas condiciones y adaptar su manejo para atenuar adecuadamente el aumento de riesgo.
		08.I.02	Carreteras peligrosas, intersecciones, introducción
		08.I.02(1)	Como se indicó anteriormente, la mayoría de los accidentes en las zonas urbanas ocurren en las intersecciones. Debido al peligro que se presenta en las intersecciones, es muy importante que se acerque a ellas con precaución y que haga un esfuerzo adicional por estar atento a lo que está ocurriendo en y alrededor de la intersección.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
	08.I.02(2)	Es importante que observe si existen peligros potenciales en las intersecciones, tales como peatones, bicicletas, personas pasándose el semáforo en rojo y personas iniciando giros al lado izquierdo. Identifique las señales de tráfico, los avisos y peligros potenciales a medida que se acerca a la intersección.	CDH: 14, 43	
	08.I.02(3)	Los accidentes en las intersecciones son provocados más frecuentemente por conductores que desobedecen las señales de alto y las luces rojas o que violan el derecho de paso de los demás conductores, girando a la izquierda frente a un vehículo que se acerca, por ejemplo.		
	08.I.02(4)	Es peligroso rebasar a otro vehículo cuando es probable que alguien entre a la carretera o comience a cruzarla. Tenga cuidado en las intersecciones, los cruces de caminos y de tren y entradas a centros comerciales.	CDH: 43	
	08.I.02(5)	Si rebasa a un vehículo en una intersección, su visión de las personas, los vehículos, las motocicletas, las bicicletas y los trenes se ve bloqueada por el vehículo que está pasando. Además, el conductor que gira hacia la carretera en el carril izquierdo no esperará encontrarlo en su carril. Él o ella quizás ni siquiera miren en su dirección.		
	08.I.02(6)	Aunque no es explícitamente ilegal, es peligroso cambiar de carril en una intersección. Si el oficial de las autoridades judiciales opina que su cambio de carril fue peligroso para las condiciones dadas, es posible que reciba una infracción por la acción.		
	08.I.03	Carreteras peligrosas, intersecciones, controladas	08.I.03(1)	Observe con atención los controles de tráfico y las señales prohibitivas, a medida que se acerque a una intersección, para preparar sus movimientos próximos antes de llegar a ella. Siempre debe obedecer las señales y los carteles en las intersecciones controladas, pero no asuma que los demás conductores lo harán.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	08.I.03(2)	Los controles comunes de tráfico que se encuentran en las intersecciones incluyen: (a) señales y flechas con luces intermitentes y no intermitentes, (b) señales de alto y de ceda el paso, (c) señales que controlan los giros en U, giros a la izquierda y giros a la derecha, (d) señales que designan carriles específicos para giros a la izquierda, derecha y en U, y tráfico que avanza hacia adelante y (e) señales que dirigen el tráfico.	VC; 21450, 21453, 21457, 22453(b), 22100, 21454 CDH: 17
	08.I.03(3)	Las reglas del derecho de paso ayudan a manejar sin ningún peligro y de forma ordenada. Estas reglas van acompañadas de la cortesía y el sentido común. Las bicicletas, motonetas y los peatones también deben obedecer las reglas del derecho de paso.	
	08.I.03(4)	Nunca insista para tener el derecho de paso. Si un conductor no le cede el paso cuando él o ella debe hacerlo, olvídelo. Permita que el otro conductor pase primero. De este modo ayudará a prevenir accidentes y hará que el manejo sea más agradable. No insista en su derecho de paso si esto ayudará a evitar un accidente.	CDH: 17
	08.I.03(5)	Tampoco debe ceder su derecho de paso excesivamente ni insistir en dejar siempre que otros pasen antes que usted. Si otro conductor espera que usted haga su giro según corresponde, es posible que, al detenerse o disminuir la velocidad innecesariamente para permitir que otro conductor pase antes que usted, retrase el tráfico y haga que los demás conductores se enojen.	CDH: 17
	08.I.03(6)	En intersecciones controladas por señales, no ingrese a la intersección cuando el semáforo esté en verde hasta que todos los vehículos y peatones estén fuera de ella. No entre a una intersección cuando el semáforo está en rojo, excepto cuando haga un giro permitido a la derecha o a la izquierda.	CDH: 15
	08.I.03(7)	No entre a una intersección cuando el semáforo está en amarillo (completo o con flecha), a menos que sea peligroso que se detenga. Si no puede detenerse de forma segura, tenga cuidado con los vehículos que puedan entrar en la intersección cuando el semáforo cambie.	CDH: 14-1

Sección	Tema		Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.I.04	Carreteras peligrosas, intersecciones, no controladas	08.I.04(1)	Si se encuentra en una intersección que no tienen semáforos ni señales de ALTO o de CEDA EL PASO, disminuya la velocidad y prepárese para detenerse. Ceda el paso a los vehículos que ya se encuentren en la intersección o que estén entrando. También ceda el paso a los vehículos que lleguen antes que usted o al vehículo que esté a su derecha, si éste llega a la intersección al mismo tiempo que usted.	CDH: 18
		08.I.04(2)	En una intersección en "T", los vehículos que circulan por la vía directa tienen el derecho de paso.	CDH: 18
		08.I.04(3)	Si no puede ver claramente a 100 pies en ambas direcciones cuando e acerca a una intersección no controlada (una intersección ciega), no supere los 15 MPH para tener tiempo a detenerse si aparece algún vehículo e repente.	CDH: 19
		08.I.04(4)	Si su visión en una intersección no controlada está obstruida por vehículos estacionados, árboles, arbustos, edificios u otros objetos, deténgase antes de entrar a la intersección y avance lentamente hacia delante hasta que pueda ver si hay tráfico transversal antes de atravesar la intersección.	CDH: 19
08.I.05	Carreteras peligrosas, luces delanteras durante el día	08.I.05(1)	Las carreteras angostas que no están divididas en 2 carriles y que ienen límites de velocidad de 55 MPH, también pueden ser particularmente eligrosas. Debido a que los vehículos viajan en direcciones opuestas a altas velocidades sin un muro o franja central, es más probable que ocurran choques frontales.	
		08.I.05(2)	En algunas de estas carreteras hay requisitos obligatorios de luces delanteras durante el día para permitir que su vehículo sea más isible al resto del tráfico. Encienda sus luces delanteras cuando mneje por alguna de estas zonas sin importar la hora del día.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.I.05(3) También debe usar sus luces delanteras en pequeños caminos campestres o montañosos, incluso en días soleados. Esto ayudará a que los demás conductores lo vean y ayudará a evitar choques frontales. No olvide apagarlas cuando estacione.	CHD: 35
08.I.06	Carreteras peligrosas, cuestas y curvas	08.I.06(1) Las cuestas y curvas crean situaciones peligrosas porque: (a) bloquean su vista hacia adelante y la vista de otros conductores, y (b) provocan que los vehículos se muevan más lenta o rápidamente de lo que es seguro.	CHD: 55
		08.I.06(2) Cuando maneja en una cuesta empinada o una curva pronunciada, debe hacerlo lo suficientemente lento para poder detenerse ya que no puede adivinar que hay del otro lado. Cuando se acerque a una curva en la carretera o a una cuesta que bloquee su vista de la carretera adelante, disminuya la velocidad para poder detenerse si es necesario. Es posible que un automóvil esté detenido o que un peatón esté cruzando la carretera, los cuales no podrá ver hasta que haya girado en la curva o esté arriba de la cuesta.	CHD: 35, 55
		08.I.06(3) Para poder rebasar sin ningún peligro, debe poder ver por lo menos un tercio de milla adelante. En cualquier momento que su vista esté bloqueada por una cuesta o curva, debe asumir que hay un vehículo que viene en sentido contrario y que está fuera de su vista. Esto significa que debe rebasar únicamente si una cuesta o curva adelante está a más de un tercio de milla de distancia. No debe manejar al lado izquierdo de la carretera cuando esté por llegar a una curva o a la parte superior de una cuesta, donde no pueda ver lo suficientemente adelante como para estar seguro de que no es peligroso rebasar.	CHD: 43
		08.I.06(4) En las curvas, su vehículo tiende a tirar fuertemente hacia afuera. Acérquese a las curvas con cuidado, particularmente cuando la carretera está resbalosa debido a lluvia, lodo, nieve, hojas mojadas o grava.	CHD: 54
		08.I.06(5) Obedezca las advertencias de límites de velocidad en las curvas y rampas de autopistas. Si no hay ninguna indicación, debe juzgar cuán pronunciada es la curva y adaptar su velocidad antes de entrar en ella. Si frena en una curva puede hacer que su vehículo patine.	CHD: 54

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.I.06(6)		<p>Recuerde que en la Unidad 3 vimos que cuando maneja cuesta arriba, la fuerza de la gravedad está trabajando en su contra y es probable que necesite acelerar o cambiar a una velocidad más baja para mantener su velocidad. Preste atención a los vehículos detrás del suyo. Estos pueden acercarse demasiado si no logra mantener su velocidad al subir una cuesta. Cambie al carril del extremo derecho si está manejando más lento que el resto del tráfico.</p>	
08.I.06(7)		<p>Cuando maneja cuesta abajo sucede lo contrario. La gravedad hará que vaya más rápido y aumentará su distancia de parada. Es posible que necesite cambiar a una velocidad más baja o aplicar sus frenos suavemente para disminuir a una velocidad segura y controlar su vehículo.</p>	
08.I.06(8)		<p>Si frena demasiado (presionando constantemente el pedal del freno) cuando desciende cuestas largas y empinadas, puede causar fallas en los frenos. Por lo tanto, es mejor usar su motor para disminuir la velocidad de su vehículo cuando baja en cuestas largas y empinadas que utilizar los frenos. Para hacer esto, cambie a una velocidad más baja antes de comenzar a descender la cuesta. Es posible que aún así necesite utilizar los frenos, pero bajar de velocidad reducirá el uso de los mismos.</p>	
08.I.07	<p>Carreteras peligrosas, estacionamientos</p>	08.I.07(1)	<p>Uno de los lugares en los que es más probable que ocurra un accidente de daños a la propiedad solamente es dentro de un estacionamiento. Los accidentes son comunes en los estacionamientos porque: (a) los conductores no manejan con cuidado, (b) los conductores deben retroceder en los lugares de estacionamiento y (c) los conductores no piensan que necesitan seguir las reglas de la carretera en los estacionamientos. La mayoría de este tipo de accidentes ocurre en los estacionamientos de las oficinas de correo. Esto se debe a que en ellos se da un recambio frecuente de vehículos que se estacionan por menos de 5 minutos.</p>

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08.I.07(2)		<p>Algunos conductores parecen olvidarse de su buen juicio cuando buscan un espacio para estacionar. Consideran que las señales de tráfico y las marcas en la carretera, tales como los límites de velocidad y las señales de ALTO, son opcionales en los estacionamientos, porque piensan que no están sujetos a las autoridades judiciales dentro de propiedad privada. Otros conductores ignoran los carriles de tráfico y cruzan el estacionamiento en forma diagonal. Sin embargo, es posible que reciba una infracción por manejar de forma peligrosa en un estacionamiento público, tal como la recibiría en las vías públicas. Recuerde obedecer las reglas de la carretera cuando maneja dentro de estacionamientos.</p>		
08.I.07(3)		<p>Los peatones también corren un alto riesgo dentro de los estacionamientos, ya que deben caminar en los carriles de tráfico. Preste atención adicional a los peatones, especialmente a los niños, cuando maneja en estacionamientos y sale de los espacios de estacionamiento.</p>		
08.I.07(4)		<p>La mejor forma de evitar un accidente dentro de un estacionamiento es estar atento a todo lo que sucede alrededor de su vehículo. Al manejar dentro de un estacionamiento, observe con atención si hay vehículos que están cruzando de forma diagonal el estacionamiento y si hay peatones que se mueven entre los vehículos. Maneje más lento y obedezca las leyes comunes para vehículos, las señales y marcas en el pavimento.</p>		
08.I.08	<p>Carreteras peligrosas, calles de la ciudad</p>	08.I.08(1)	<p>Las carreteras urbanas son más peligrosas que las carreteras abiertas por muchas razones: (a) las carreteras urbanas tienen la mayor cantidad de intersecciones, donde es más probable que ocurran los accidentes, (b) existe una alta posibilidad de que niños y otros peatones crucen o entren en la carretera dentro de áreas urbanas, (c) generalmente, los vehículos en las áreas urbanas no manejan en una sola dirección - entran y salen, giran, se detienen o realizan otras maniobras que pueden ser peligrosas, y (d) los vehículos estacionados y otros objetos obstruyen su vista de la carretera en las áreas urbanas.</p>	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.I.08(2) Manejar al lado de otros vehículos en el tráfico urbano puede ser peligroso. No maneje al lado de otros vehículos o en los puntos ciegos de sus conductores (en los lados traseros de otros vehículos.) También evite manejar en el carril más cercano al tráfico opuesto cuando los carriles no están divididos.	
		08.I.08(3) Los vehículos estacionados en las áreas urbanas crean una situación que puede ser peligrosa, porque: (a) pueden salir repentinamente del espacio de estacionamiento o del lado de la carretera, (b) obstruyen la vista de vehículos que salen de callejones o entradas particulares, y (c) tienen pasajeros que pueden abrir las puertas repentinamente o salir del lado izquierdo de los vehículos estacionados.	
	08.I.09 Carreteras peligrosas, autopistas	08.I.09(1) Existen peligros especiales relacionados con el manejo en el tráfico de autopistas. Recuerde estar atento a los vehículos que entran y salen de las rampas de las autopistas, dejar suficiente espacio de seguridad frente a su vehículo y no distraerse en el tráfico pesado; manténgase concentrado en la tarea que está realizando.	
08.J Clima peligroso y otros fenómenos naturales	08.J.01 Fenómenos naturales peligrosos, introducción	08.J.01(1) Ciertas condiciones naturales hacen que las carreteras sean más peligrosas que en otros momentos. Estas condiciones incluyen: (a) niebla, (b) polvo, (c) humo, (d) lluvia u otras carreteras mojadas, (d) nieve, hielo o lodo, y (e) vientos fuertes. Es necesario que sepa que hacer para evitar un accidente cuando enfrenta alguna de estas condiciones. Manejar por la noche también es más peligroso que manejar durante el día, porque su visión está más limitada. También debe saber qué hacer si ocurre un terremoto mientras está manejando.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08.J.01(2)		<p>Cuando maneje en mal clima, recuerde que mientras más rápida sea la velocidad, menor control tiene sobre su vehículo. En lugar de seguir solamente los límites de velocidad marcados, debe considerar cómo las condiciones de la carretera pueden afectar el manejo seguro de su vehículo. Por ejemplo, si el límite de velocidad señalado es de 35 MPH, no debe manejar a esta velocidad si se está dirigiendo a una curva que está cuesta abajo en una carretera cubierta de hielo. Muchos conductores nuevos no disminuyen a una velocidad segura para las condiciones de la carretera, lo cual es una de las razones por las que tienen más accidentes fuera de control que los conductores experimentados.</p>	CDH: 54	
08.J.01(3)		<p>Asegúrese de que las ventanas y luces de su vehículo estén limpias y en funcionamiento antes de manejar en mal clima. Revise que los limpiaparabrisas y el descongelador funcionen correctamente y que tiene suficiente huella en sus llantas.</p>		
08.J.01(4)		<p>Cuando maneja en mal clima, lleve en su vehículo un equipo de emergencia con: (a) sábanas o bolsas para dormir, (b) alimentos no perecederos, (c) agua, (d) cohetes de señales y (e) ropa adicional. Si tiene un teléfono celular llévelo para situaciones de emergencia. Lleve cadenas para las llantas cuando sepa que manejará en la nieve o cuando crea que va a nevar.</p>		
08.J.02	<p>Fenómenos naturales peligrosos, neblina</p>	08.J.02(1)	<p>Lo mejor que puede hacer para evitar accidentes en días de neblina es no manejar directamente. Los accidentes en cadena serios que involucran varios vehículos, frecuentemente ocurren cuando hay mucha neblina. Considere posponer su viaje hasta que la neblina se disipe.</p>	CDH: 34
		08.J.02(2)	<p>Si tiene que manejar en la neblina, entonces disminuya la velocidad y encienda sus luces delanteras bajas (y luces para la neblina, si las tiene.) La luz alta de los focos delanteros provocará mucho reflejo y deslumbramiento, así que no debe usarlas en la neblina. Nunca maneje sólo con sus luces para la neblina o luces de estacionamiento encendidas, haya neblina o no.</p>	CDH: 34

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.J.02(3) Aumentar el espacio de seguridad (distancia para seguir a otro vehículo) frente a su vehículo y esté preparado para detenerse dentro de un espacio que pueda ver frente a su vehículo. Evite cruzar o pasar carriles de tráfico, a menos que sea absolutamente necesario.	CDH: 34
		08.J.02(4) Utilice sus limpiaparabrisas y descongelador para mejorar su visibilidad.	CDH: 34
		08.J.02(5) Si la visibilidad no es buena, baje su ventana y apague su radio para poder escuchar los vehículos que no pueda ver.	CDH: 34
		08.J.02(6) Preste atención a los vehículos que se mueven lentamente delante suyo y revise en su espejo retrovisor si hay vehículos que se acercan por detrás. Use sus frenos únicamente cuando los necesite; no encienda repetidamente las luces de freno sin ninguna razón, ya que esto confundirá a los demás conductores detrás suyo.	
		08.J.02(7) Si la neblina se vuelve muy espesa y casi no logra ver, salga completamente de la carretera. Si es posible, salga en una salida o parada de descanso y espere que mejoren las condiciones. No continúe manejando hasta que pueda ver mejor. Apague sus luces, de lo contrario, algún otro conductor puede ver sus luces traseras y pensar que usted está en la carretera.	CDH: 34
		08.J.02(8) Si su vehículo se para en la neblina: (a) salga de la carretera tan pronto como sea posible, (b) aléjese de su vehículo y (c) utilice luces intermitentes o señales luminosas para advertir a los demás conductores.	
08.J.03	Fenómenos naturales peligrosos, tormentas de polvo	08.J.03(1) Ciertas partes de California son propensas a tener grandes tormentas de polvo. Estas tormentas limitan su visibilidad de forma parecida a la neblina. Si puede evitar manejar en tormentas de polvo, hágalo. Si tiene que manejar, utilice los métodos recomendados para manejar en neblina.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.J.04	Fenómenos naturales peligrosos, humo	08.J.04(1) Si el humo de un incendio grande, como el de un bosque, obstruye su capacidad de ver la carretera delante suyo y no permiten que lo vean otros conductores, utilice los métodos recomendados para manejar en la neblina. Si es posible, evite manejar en áreas llenas de humo.	
08.J.05	Fenómenos naturales peligrosos, clima mojado, generalidades	08.J.05(1) Independientemente de su experiencia de manejo, las probabilidades de tener un accidente en clima mojado son mayores. Una fuerte lluvia puede limitar la visibilidad de tal forma que no pueda ver la orilla de la carretera, las señales de tráfico y otros vehículos. Si tiene que manejar bajo dichas condiciones, resulta muy útil tener el conocimiento y las habilidades para hacerle frente.	
		08.J.05(2) Las superficies de la carretera mojadas, cubiertas de nieve o de hielo, crean una situación peligrosa. Si es posible, no maneje cuando la carretera está mojada, cubierta de nieve o de hielo. Espere a que el clima mejore o, por lo menos, hasta que limpien la carretera.	CDH: 55
08.J.06	Fenómenos naturales peligrosos, clima mojado, vista	08.J.06(1) Mantenga su parabrisas y ventanas limpias. Es importante limpiar el interior de sus ventanas por lo menos una vez por semana - más a menudo si fuma.	
		08.J.06(2) Utilice los descongeladores o desempañadores para mantener despejados los parabrisas trasero y delantero. Durante un día frío, mueva el control de la calefacción a "caliente" y deje que el motor se caliente antes de encender el descongelador y los ventiladores. Esto evitará que la humedad se acumule en la parte interior del vidrio. Si el parabrisas o las ventanas se empañan, abra una ventana ligeramente y coloque el ventilador del descongelador en una velocidad más alta. Utilice el aire acondicionado para reducir la humedad.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.J.06(3)		A pesar de que se ha hecho publicidad de las ventanas de color para disminuir el reflejo del sol y hacer que el aire acondicionado sea más eficiente, también reducen la visibilidad durante el mal clima. En lugar de ventanas de color, considere usar anteojos y viseras para sol para mejorar la visibilidad.	
08.J.06(4)		Asegúrese de poder ver y ser visto. Al manejar sobre calles mojadas, el lodo y la tierra salpican sus luces delanteras, reduciendo su eficacia hasta un 90 por ciento. Deténgase periódicamente durante un viaje largo y limpie sus luces delanteras, traseras y parabrisas. Mantenga sus luces delanteras bajas encendidas todo el tiempo durante días lluviosos, especialmente en días oscuros o nublados.	CDH: 31
08.J.06(5)		Se recomienda salir de la carretera y esperar que disminuya la lluvia o nieve cuando la visibilidad es tan limitada que no puede ver la orilla de la carretera u otros vehículos a una distancia segura. Es mejor si se detiene en un área de descanso o si sale de la autopista y se dirige a un área protegida. Si su única opción es detenerse al lado de la carretera, retírese de ella lo más lejos que pueda, preferiblemente pasado una barrera de protección. Con frecuencia, otros vehículos chocan a los vehículos estacionados al lado de la carretera. Respete las limitaciones de la visibilidad reducida, apague sus luces delanteras y encienda las intermitentes de emergencia para alertar a los demás conductores.	
08.J.07	Fenómenos naturales peligrosos, clima mojado, frenar	08.J.07(1)	Si tiene que manejar durante mal clima, debe tomar ciertas precauciones para evitar que su vehículo patine. La regla número uno para manejar en mal clima es disminuir la velocidad, particularmente cuando está por realizar un giro o se acerca a curvas pronunciadas e intersecciones. Deje un espacio de seguridad extra grande alrededor de su vehículo, particularmente al frente. Evite realizar maniobras rápidas como giros repentinos, frenadas o aceleraciones; haga esto gradual y lentamente para evitar que su vehículo patine.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.J.07(2)		Al manejar durante días mojados por los caminos o carreteras, es posible que necesite tomar una acción evasiva para evitar choques. Es preferible controlar la dirección con el volante en lugar de frenar a velocidades superiores a 25 millas por hora, ya que se requiere menos distancia para controlar la dirección alrededor de un objeto que para frenar y detenerse. Frenar repentinamente en días mojados a menudo provoca patinazos.	
08.J.07(3)		El agarre de su vehículo en la carretera depende de una pequeña zona de contacto donde las llantas se encuentran con la superficie de la carretera, llamada la huella o el dibujo de la llanta. La cantidad de agua en la carretera, su velocidad y el estado de sus llantas, afecta la tracción de la huella. Una buena superficie de rodamiento permite que el agua se escape por debajo de las llantas. La tracción también aumenta cuando las llantas están bien infladas. La baja presión de las llantas permite que la superficie de rodamiento se apriete, reduciendo la capacidad de la llanta para sacar o desviar el agua. Las llantas que están especialmente diseñadas para tracción en clima mojado, permiten que se escape más agua, manteniendo la huella en contacto con la superficie de la carretera.	
08.J.07(4)		Es necesario contar con más espacio para detenerse sobre una superficie resbalosa. Concentre su atención tan adelante como sea posible - por lo menos de 20 a 30 segundos. La mejor forma para detenerse en una superficie resbalosa es usar el frenado de umbral o controlado y el cambio de velocidad. Si no tiene frenos antibloqueo, la mejor forma de usar el frenado de umbral o controlado es con el método de talón y punta. Mantenga su talón en el suelo y utilice sus puntas para aplicar presión firme y constante sobre el pedal del freno. Detenga la presión justo antes de bloquear las ruedas. Si su talón deja de tocar el suelo, la parte anterior de la planta del pie empuja el pedal y las ruedas se bloquean. Esto sucede porque usted controla el freno con sus músculos tensos que no pueden afinar el control.	
08.J.07(5)		Cuando los conductores intentan detenerse, se ponen nerviosos y rápidamente, los conductores casi inevitablemente reaccionan de forma exagerada y bloquean las llantas. Si esto sucede, use la acción de talón y punta para liberar la presión del freno uno o dos grados, y luego inmediatamente aplíquelo de nuevo con un poco menos de presión.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.J.07(6) Si tiene frenos antibloqueo, también debe usar el método de talón y punta. Además, no retire su pie del pedal del freno ni lo bombee. Si aplica demasiada presión al freno y las ruedas se bloquean momentáneamente, puede sentir el pulso del pedal del freno contra su pie. Si bombea el pedal anula el efecto del sistema antibloqueo, proporcionando información falsa a los sensores.	
08.J.08	Fenómenos naturales peligrosos, lluvia	08.J.08(1) Cuando maneje bajo la lluvia: (a) logre su máxima visibilidad con las luces delanteras bajas y los limpiaparabrisas, (b) reduzca su velocidad debajo de la indicada para condiciones secas, (c) disminuya la velocidad cuando entra en alguna curva, (d) permanezca en la parte pavimentada de la carretera, (e) siga la trayectoria del vehículo que va adelante, (f) permita una distancia mayor entre usted y el vehículo que va adelante, y (g) evite parar o girar repentinamente.	CDH: 54
		08.J.08(2) Utilice sus luces delanteras bajas cada vez que llueva. Es posible que para mejorar su visibilidad tenga que detenerse a limpiar el lodo o la nieve de su parabrisas, sus luces delanteras y traseras.	CDH: 34
		08.J.08(3) Disminuya la velocidad al primer indicio de lluvia, llovizna o nieve en la carretera. Es en este momento que la mayoría las carreteras están más resbalosas debido a que el aceite y el polvo no se han lavado del pavimento todavía. En otras palabras, generalmente la carretera está más resbalosa cuando apenas empieza a llover y no ha llovido durante algún tiempo. Si la carretera está resbalosa, sus llantas no lograrán la tracción que necesitan para hacer paradas repentinas y maniobrar en giros y esquinas. Maneje más lentamente de lo que manejaría en una carretera seca.	CDH: 34-35. 55
		08.J.08(4) Si comienza a llover en un día caluroso, es posible que el pavimento este resbaloso durante los primeros minutos. El calor hace que el aceite que está en el asfalto salga a la superficie. Hace que la carretera sea más resbalosa hasta que se lave el aceite.	CDH: 55

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.J.08(5)		Si la carretera está mojada, maneje por lo menos de 5 a 10 MPH más lento de lo que lo haría normalmente.	CDH: 55
08.J.08(6)		Es posible que durante una tormenta fuerte no pueda ver más de 100 pies hacia adelante. No se puede manejar fuera de peligro a una velocidad mayor de 30 MPH cuando su visión no alcanza a cubrir esta distancia.	CDH: 34
08.J.08(7)		Elija una velocidad uniforme a la cantidad de agua en la carretera. Las llantas bien infladas con buena superficie de rodamiento mantendrán contacto a 30 millas por hora o menos. Incluso una llanta nueva perderá cierto contacto de huella a 35 millas por hora. El agua puede separar la llanta de la carretera a 50 millas por hora y provocar un deslizamiento.	CDH: 55
08.J.08(8)		El deslizamiento sobre agua ocurre cuando sus llantas pierden contacto con la carretera y avanzan sobre una capa delgada de agua. Durante el deslizamiento su vehículo no tiene tracción. Cuando llueve fuerte, esto puede ocurrir a 50 MPH o menos especialmente si su velocidad es alta, si sus llantas no cuentan con profundidad en la superficie de rodamiento y si su vehículo es liviano. Una leve ráfaga de viento puede hacer que su vehículo patine. Para recuperar el control, necesita quitar su pie del acelerador, pero sin frenar. Para evitar el deslizamiento, disminuya la velocidad cada vez que haya bastante agua en la carretera.	CDH: 55
08.J.08(9)		Busque indicios de deslizamiento sobre el agua tales como agua estancada, gotas de lluvia que burbujan sobre la carretera o un ruido de chapoteo que viene de sus llantas. Esta es su oportunidad para disminuir la velocidad y evitar frenar o girar bruscamente. Aumente la distancia entre usted y el vehículo delante suyo y siga su trayectoria.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.J.08(10) Si comienza a llover muy fuerte mientras está manejando y no logra ver demasiado lejos delante de su vehículo, disminuya la velocidad y salga de la carretera tan pronto como le sea posible. Tenga cuidado con otros conductores que también han disminuido su velocidad o que también están saliendo de la carretera. Mantenga sus luces de estacionamiento o advertencia encendidas cuando permanezca estacionado al lado de la carretera.	CDH: 34
08.J.09	Fenómenos naturales peligrosos, nieve y hielo	08.J.09(1) Algunas veces una carretera que normalmente es segura, se vuelve peligrosa cuando está resbalosa. El hielo y la nieve compacta sobre la carretera pueden provocar que su vehículo patine, especialmente si está manejando rápido o cuesta abajo.	CDH: 56
		08.J.09(2) Siempre debe utilizar sus luces bajas en mañanas heladas cuando es posible que las ventanas de los demás conductores estén cubiertas de hielo o empañadas. No utilice sus luces altas en una tormenta de nieve; éstas reflejarán la nieve que cae y lo encandilarán.	CDH: 35
		08.J.09(3) Para manejar sin ningún peligro en la nieve o el hielo: (a) lleve llantas especiales o cadenas y sepa cómo instalarlas, (b) logre una máxima visibilidad de los detalles delante suyo usando las luces delanteras bajas, los limpiaparabrisas y descongeladores, (c) reduzca la velocidad antes de girar o de aproximarse a curvas y áreas donde hay sombra, (d) deje una distancia mayor frente a su vehículo para poder detenerse, (e) observe señales que adviertan acerca de condiciones potenciales de hielo, (f) observe las áreas donde sea probable que se acumule el hielo, como en los puentes, (g) evite detenerse o girar repentinamente, (h) tenga cuidado al reducir su velocidad y (i) evite hacer paradas innecesarias.	CDH: 55

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.J.09(4) Si va a manejar en un área donde ha nevado o puede nevar, lleve cadenas en caso de que se encuentre en condiciones donde no pueda manejar sin ellas. Asegúrese de llevar la cantidad correcta de cadenas y que éstas se ajusten a sus ruedas con tracción (sus ruedas delanteras en el caso de un vehículo de tracción en las ruedas traseras, sus ruedas traseras en el caso de un vehículo de tracción en las ruedas delanteras y todas sus ruedas, en el caso de un vehículo de tracción en las cuatro ruedas.) Aprenda a colocar las cadenas en su vehículo antes de tener la necesidad de usarlas. Verifique el clima antes de partir.	CDH: 34
		08.J.09(5) Al manejar en carreteras donde se requieren cadenas para nieve, es posible que se coloquen límites de velocidad especiales y temporales, los cuales debe obedecer. Estos límites de velocidad varían de 25 a 40 MPH.	CVC: 22363
		08.J.09(6) Al manejar en nieve compacta, debe manejar por lo menos 50% más lento de lo normal. Si hay hielo sobre la carretera, disminuya la velocidad a paso de hombre.	CDH: 55
		08.J.09(7) Algunas superficies de la carretera son más resbalosas que otras cuando están mojadas. Por lo general, estas carreteras tienen señales de advertencia. Algunas claves para ayudarlo a detectar carreteras resbalosas son: (a) en días fríos y/o mojados, bajo las sombras de los árboles, edificios y debajo de pasos superiores pueden ocultarse zonas cubiertas de hielo - estas áreas son las primeras en congelarse y las últimas en secarse, (b) los puentes y pasos superiores también pueden ocultar zonas cubiertas de hielo - éstas tienden a congelarse antes que el resto de la carretera y (c) cerca del punto de congelamiento, la carretera está cubierta de hielo y puede ser más resbalosa que en días de temperaturas más frías.	CDH: 55



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08.J.09(8)		<p>En California, también tenemos un problema especial con el "hielo negro". El hielo negro es muy difícil de ver sobre la carretera y parece más una zona mojada que un parche de hielo. Incluso aunque no vea nada sobre la carretera es posible que haya hielo negro. Es más probable que se forme el hielo negro en partes donde hay sombra en la carretera, como en los lados posteriores de los giros o cuestas. Disminuya la velocidad y sea especialmente cuidadoso cuando el clima esté lo suficientemente frío para formar hielo negro.</p>		
08.J.09(9)		<p>Para evitar patinazos sobre superficies resbalosas: (a) maneje más lento y permanezca lo más lejos posible detrás del vehículo que va adelante, (b) disminuya la velocidad a medida que se acerca a las curvas o intersecciones, (c) evite paradas rápidas y utilice el frenado de umbral como se describió anteriormente (a menos que tenga frenos antibloqueo), y (d) cambie a una velocidad más baja antes de bajar cuestas empinadas.</p>	CDH: 56	
08.J.09(10)		<p>Si comienza a patinar, libere el acelerador, deje de frenar y gire el volante hacia la dirección donde quiere que vaya el vehículo. Si no puede controlar su vehículo sobre una superficie resbalosa, intente encontrar algo que lo ayude a detenerse. Intente colocar una rueda sobre pavimento seco o sobre la orilla de la carretera. Es posible que tenga que moverse a la orilla lentamente sobre un banco de nieve o algunos arbustos para poder detenerse.</p>	CDH: 56	
08.J.10	<p>Fenómenos naturales peligrosos, atascado en la nieve o lodo</p>	08.J.10(1)	<p>Siempre que la temperatura exterior baja a los 10 grados Fahrenheit, la presión de aire dentro de sus llantas baja alrededor de una o dos libras por pulgada cuadrada. Revise la presión de sus llantas frecuentemente durante clima frío y agregue el aire necesario para mantenerlas siempre en los niveles de inflado recomendados. Nunca reduzca la presión de las llantas en un intento de aumentar la tracción en la nieve o el hielo. No funciona de esta forma y sus llantas estarán tan desinfladas que se dañarán si maneja.</p>	
08.J.10(2)		<p>Lleve cadenas en su vehículo para evitar quedarse atascado en la nieve o el lodo. Colóquelas en las llantas antes de manejar en estas condiciones.</p>	CDH: 57	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.J.10(3)		Si se enfrenta con carreteras con lodo o escarcha debe tirar de manera uniforme y con fuerza moderada cuando la tracción es mala. El mejor remedio cuando las ruedas están atascadas en la nieve, el lodo o una orilla blanda de la carretera es aplicar fuerza lentamente. Mantenga sus ruedas delanteras apuntando hacia adelante, para que el vehículo pueda moverse en línea recta. Si no puede avanzar, intente retroceder dirigiendo el volante sobre la trayectoria del vehículo.	
08.J.10(4)		Si alguna de las ruedas con tracción se atasca, las fuerzas centrífugas creadas por el rápido girar de sus llantas pueden provocar una explosión despedazando la llanta. Nunca exceda la velocidad de 35 MPH indicada por el velocímetro ni se coloque cerca de la llanta que da vueltas.	
08.J.10(5)		Para recuperarse cuando está atascado en el lodo o la nieve: (a) cambie a una velocidad más baja y mantenga derechas las ruedas delanteras (si tiene transmisión manual, utilice la segunda velocidad y no la primera), (b) presione suavemente el acelerador, (c) evite hacer girar las ruedas mientras maneja hacia adelante lo más lejos posible, (d) cambie a reversa y lentamente retroceda lo más posible, nuevamente sin hacer girar las ruedas, (e) vuelva a cambiar a una velocidad baja y maneje hacia adelante, y (f) repita este movimiento oscilante de avance / retroceso hasta que el vehículo se mueva libremente; o si se encuentra atascado en lodo o nieve profunda, coloque tablas o ramas de árboles debajo de las llantas para proporcionar tracción - nunca haga esto mientras las ruedas están girando. Si todo esto falla, llame a una grúa.	CDH: 57
08.J.11	Fenómenos naturales peligrosos, aguas profundas sobre la carretera	08.J.11(1)	Si se enfrenta con aguas profundas sobre la carretera, maneje alrededor de ellas o tome otra ruta si es posible. Nunca cruce sobre agua que esté lo suficientemente profunda para alcanzar la parte inferior de su vehículo. Si no está seguro de avanzar, no lo intente.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.J.11(2)	Fenómenos naturales peligrosos, vientos fuertes	Si la carretera que tiene que cruzar está llena de agua, maneje lentamente para evitar que el agua salpique dentro del compartimiento del motor. Si esto sucede su motor puede detenerse por completo y dejarlo varado en medio del agua.	
08.J.11(3)		No pase a través de corrientes fuertes que son lo suficientemente altas como para alcanzar la parte inferior de su vehículo. Esto podría arrastrar su vehículo.	
08.J.11(4)		Haga controlar sus frenos después de manejar por aguas profundas y si es necesario séquelos realizando el procedimiento descrito anteriormente.	
08.J.12(1)		Los vientos fuertes pueden dar vuelta su vehículo, especialmente al manejar sobre puentes, en las montañas y en carreteras anchas. Los vehículos grandes como casas rodantes y vehículos que tiran de remolques, son especialmente vulnerables a que los vientos los empujen fuera de su ruta. Cuando maneje en días de vientos fuertes, disminuya la velocidad.	
08.J.12(2)		Esté preparado para manejar en días de ráfagas fuertes que pueden empujar su vehículo parcialmente dentro de otro carril. Asegúrese de sostener ambas manos en el volante y esté muy alerta.	
08.J.12(3)		Es especialmente peligroso cuando los vientos fuertes van acompañados de lluvia o nieve. La lluvia y la nieve hacen que la carretera sea resbalosa. Esto facilita que el viento empuje su vehículo por la carretera y dificulta su recuperación. Asegúrese de manejar aún más lento cuando la lluvia y la nieve están acompañadas de vientos fuertes. Los vientos también pueden levantar polvo, arena y otros desechos que pueden limitar su visibilidad.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.J.13	Fenómenos naturales peligrosos, oscuridad	08.J.13(1) Tenga cuidado al manejar de noche. Maneje más lento ya que no puede ver muy lejos y tendrá menos tiempo para detenerse en caso de que enfrente algún peligro.	CDH: 34
		08.J.13(2) Maneje a una velocidad que le permita detenerse dentro del tiempo que demora en recorrer el espacio que cubren sus luces delanteras. Recuerde que durante la noche, sus luces delanteras no pueden seguir las curvas, cuestas e inclinaciones en la carretera. Hay muchos puntos ciegos / oscuros en lo que alcanza ver con sus luces delanteras durante la noche, tanto con las luces altas como con las bajas. Disminuya su velocidad según sea necesario. El mal clima, las acciones inesperadas de otros conductores y la fatiga también pueden afectar su manejo y su alcance visual.	CDH: 34
		08.J.13(3) Encienda sus luces delanteras 30 minutos después de la puesta del sol y déjelas encendidas hasta 30 minutos antes del amanecer. También debe encenderlas en cualquier momento que no pueda ver por lo menos a 1.000 pies hacia adelante. Utilice sus luces delanteras incluso durante el día si tiene dificultad para ver.	CDH: 34
		08.J.13(4) Recuerde que siempre es ilegal manejar sólo con sus luces de estacionamiento encendidas.	CDH: 34
		08.J.13(5) Utilice sus luces altas cuando sea posible, siempre y cuando no sea ilegal o inseguro (por ej. utilícelas en campo abierto cuando otros vehículos no estén cerca o en calles oscuras de la ciudad cuando no afecte al resto del tráfico).	CDH: 34

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.J.13(6) No encandile a otros conductores con sus luces delanteras altas. Reduzca sus luces cambiándolas a bajas antes de encontrarse a 500 pies de un vehículo que viene hacia usted. Si está siguiendo a otro vehículo, cambie a luces bajas cuando se encuentre a menos de 300 pies.	CDH: 34
		08.J.13(7) No mire directamente a las luces delanteras de los vehículos que vienen en sentido contrario. Cuando otro conductor no apague sus luces altas, dirija su mirada hacia la orilla derecha de su carril. Observe al vehículo que viene en sentido contrario desde la esquina de su ojo. No intente vengarse de otro conductor utilizando sus propias luces altas o iluminándolos de forma intermitente. Si lo hace, ambos pueden encandilarse.	CDH: 34
		08.J.13(8) Cuando abandona un lugar que está muy iluminado, maneje lentamente hasta que sus ojos se acostumbren a la oscuridad.	CDH: 34
		08.J.13(9) Tenga mucho cuidado con las motocicletas durante la noche. Éstas son más difíciles de ver porque sólo cuentan con una luz delantera. Si un vehículo con una sola luz delantera se le acerca, maneje lo más a la derecha posible. Puede ser una bicicleta o motocicleta, pero también puede ser un vehículo o camión con una luz delantera quemada.	CDH: 34
08.J.14	Fenómenos naturales peligrosos, terremotos	08.J.14(1) El hecho de manejar durante un terremoto puede compararse con manejar con las cuatro llantas desinfladas.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
		08.J.14(2) Si se encuentra manejando mientras ocurre un terremoto: (a) disminuya la velocidad gradualmente y córrase al lado de la carretera, (b) no se detenga sobre o debajo de pasos elevados o puentes, (c) no estacione cerca de árboles o cables eléctricos caídos y evite estacionar cerca de edificios, (d) detenga el vehículo y permanezca en el suelo hasta que se detenga la sacudida, (e) recuerde que después del terremoto vienen las sacudidas secundarias, (f) encienda la radio de su vehículo y escuche las noticias sobre advertencias, (g) no continúe manejando hasta que sea seguro y evite los pasos elevados y puentes, ya que pueden verse afectados, (h) si maneja en la autopista salga de ella en la primera oportunidad que tenga siempre y cuando sea seguro hacerlo y (i) coopere con los oficiales de seguridad pública que intentaran garantizar su seguridad y la de los demás.		
08.K	Cómo evitar y prevenir accidentes	08.K.01	Cómo evitar accidentes, introducción	
		08.K.01(1)	La clave para evitar accidentes es advertirle a otros conductores acerca de sus planes, evitar situaciones peligrosas y manejar siempre a la defensiva.	CDH: 54
		08.K.01(2)	Si se ve involucrado en un accidente, es posible que no sea culpable legalmente. Sin embargo, sí lo es moralmente, si pudiendo haber prevenido el accidente, no lo hizo. Recuerde que es posible prevenir la mayoría de los accidentes si maneja a la defensiva.	CDH: 58
		08.K.01(3)	Piense en cada "roce cercano" o accidente que tenga. Decida qué estuvo mal y quién cometió el error. ¿Pudo haber evitado el accidente o casi accidente? ¿Qué fue lo que hizo mal? Por medio de estas preguntas, podrá darse cuenta si necesita cambiar sus hábitos de manejo para prevenir accidentes serios en el futuro.	CDH: 58

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L Cómo evitar accidentes, manejo a la defensiva	08.L.01 Manejo a la defensiva, introducción	08.L.01(1) El concepto básico detrás del manejo a la defensiva es el hecho de no asumir que los otros conductores están sobrios, alertas y seguirán las reglas de la carretera, y elegir una velocidad y posición de su vehículo que le permita escapar a un choque en caso de que otros conductores no actúen de forma segura.	CDH: 58
		08.L.01(2) El manejo a la defensiva requiere que usted esté alerta y anticipe constantemente la posibilidad de que se desarrolle una situación peligrosa a su alrededor. Se trata de manejar para defenderse de los posibles accidentes provocados por malos conductores o conductores ebrios, el mal clima y el tráfico pesado.	CDH: 58
		08.L.01(3) El manejo a la defensiva requiere de un dominio eficiente del tiempo y el espacio. Esto puede lograrse a través del uso efectivo de las técnicas de manejo avanzadas para lograr la mejor posición de su vehículo en una corriente de tráfico.	
		08.L.01(4) En el tráfico los conductores procesan información constantemente para tomar decisiones correctas. Esto se hace a través del método ¡SIPDE! (por sus siglas en inglés y según se describe en la Unidad 2): (a) Investigar el entorno del tráfico, (b) Identificar los elementos importantes tales como otros vehículos, peatones y condiciones de la carretera, (c) predecir los peligros potenciales en el camino o trayectoria a tomar, tales como un vehículo cruzando que no aparenta bajar la velocidad, (d) decidir adoptar la velocidad del vehículo y colocarlo para compensar los peligros, tales como un bache profundo, (e) ejecutar las maniobras, por ejemplo, alejarse de un peligro. El método ¡SIPDE! es una estrategia de manejo a la defensiva muy efectiva.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.01(5) Es un error asumir las intenciones, el conocimiento y la lucidez de los demás conductores, con respecto a las siguientes situaciones: (a) no girarán si no lo han indicado, (b) verán a un vehículo que empiece a cruzar la carretera frente a ellos y (c) verán y obedecerán las señales de ceda el paso, semáforos, etc. Mientras más maneje, más se dará cuenta que sus suposiciones son incorrectas. La mejor suposición que puede hacer acerca de los demás conductores es que no manejarán de forma segura.	CDH: 58
		08.L.01(6) A pesar de que esperamos que los demás manejen casi siempre de forma correcta no podemos confiar que siempre manejarán según lo esperamos. Por lo tanto, es fundamental manejar a la defensiva y tener dominio del tiempo y espacio para proteger a nuestros pasajeros y a nosotros mismos.	
		08.L.01(7) Si maneja cuando se encuentra fatigado, emocionalmente angustiado o bajo la influencia de drogas o alcohol, no puede manejar a la defensiva.	
08.L.02	Manejo a la defensiva, investigación visual	08.L.02(1) Para manejar a la defensiva hay que tener habilidades de investigación visual (a) al frente, (b) detrás y (c) a los lados de su vehículo. Observe hacia adelante, explore alrededor de su vehículo y mantenga sus ojos en movimiento mientras maneja para poder detectar los peligros con más facilidad.	CDH: 58
		08.L.02(2) Una vez haya identificado el peligro y haya decidido qué hacer, actúe. Nunca "espera a ver que pasa" ni piense que todo estará bien. Puede pasar que los niños jugando en la calle no lo vean, que el niño en la bicicleta se caiga adelante suyo o que la persona dentro del vehículo estacionado abra la puerta sin verlo.	CDH: 58

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.02(3) Cuando mire hacia adelante, piense en lo que pasará (o puede pasar) en la carretera. Esté alerta a los vehículos que están a cualquiera de sus lados, al frente o detrás. Utilice sus espejos. Deje suficiente espacio entre usted y el vehículo delante suyo para poder detenerse a tiempo sin peligro. Siempre déjese la posibilidad de un "escape". Los errores provocan accidentes. Para protegerse a sí mismo, sepa qué carriles están despejados para utilizarlos si los necesita. Esto es lo que se llama mantener una ruta de escape.	CDH: 30
		08.L.02(4) Recuerde mantener su parabrisas, sus ventanas y sus espejos limpios y sin cosas que puedan obstruir su vista. Asegúrese de tener su asiento y sus espejos correctamente ajustados antes de comenzar a manejar para lograr mejor visibilidad y siempre utilice los lentes que le recetaron para manejar (según se describe en la Unidad 2).	CDH: 32-33
08.L.03	Manejo a la defensiva, investigación visual, mirar hacia adelante	08.L.03(1) Una de las habilidades de investigación visual que necesita para manejar a la defensiva implica mirar hacia adelante y mantener una guía visual apropiada para elegir una ruta de recorrido inmediata y segura. Esta guía visual le permite hacer ajustes de velocidad o posición con anticipación a los posibles problemas. También le permite identificar rutas alternativas en caso de que se desarrolle una situación de emergencia o peligro.	
		08.L.03(2) Para poder asimilar el potencial de que se presente una situación peligrosa, el tiempo de su guía visual debe estar por lo menos entre 12 a 15 segundos al manejar dentro de la ciudad y debe aumentar a 20 ó 30 segundos al manejar a velocidades más altas. Este tiempo de guía puede parecer largo, sin embargo, considere que a 30 millas por hora, una guía de 12 a 15 segundos corresponde de 528 a 660 pies o aproximadamente una cuadra. En velocidades de autopista, una guía de 12 a 15 segundos sería menos de una cuadra delante de su vehículo lo cual explica la necesidad de contar con guías visuales más largas. Es importante que el conductor llegue a ver tan lejos porque de ese modo puede identificar a tiempo los peligros que se aproximan.	CDH: 30

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.03(3) Cuando mire hacia delante, observe la escena completa, no sólo el vehículo que está frente a usted o al medio de la carretera. Evite desarrollar una mirada fija observando más allá del automóvil que está delante suyo. Mueva constantemente sus ojos y explore la carretera, incluyendo los costados.	CDH: 30
		08.L.03(4) Cuando mire hacia adelante, podrá ver cosas importantes que no podrá ver más tarde, como alguien que entra en un vehículo estacionado. Esto le puede proporcionar información que le ayudará a tomar decisiones a medida que se acerca al vehículo estacionado.	CDH: 30
		08.L.03(5) Si explora los costados de la carretera podrá ver: (a) vehículos y peatones que pueden estar en la carretera al momento que usted llegue a ellos, (b) señales que advierten de algún peligro potencial adelante y (c) señales que le dan instrucciones.	CDH: 30
		08.L.03(6) Recuerde mantener en movimiento sus ojos. Mire a corta y larga distancia. Voltee su cabeza antes de cambiar de carril para revisar sus puntos ciegos. Estos puntos ciegos pueden ocultar una bicicleta, motocicleta u otro vehículo. Observe las cosas que están a punto de suceder como una pelota que rueda en la calle, un vehículo que abre su puerta o una bicicleta que se desvía.	CDH: 30
		08.L.03(7) Cuando maneja en autopista, esté preparado para los cambios en las condiciones del tráfico. Observe las señales de otros vehículos y espere encontrarse con vehículos que se incorporen al tráfico en las rampas de entrada y pasos a nivel. Esté preparado para los cambios rápidos en las condiciones del tráfico y para el flujo del tráfico.	CDH: 30
		08.L.03(8) Cuando mire hacia adelante, es importante que esté atento a las posibilidades de cambio en condiciones indicadas por (a) peatones o bicicletas cerca de la carretera, (b) un puente angosto, (c) obstrucciones en la carretera, (d) cambios en las condiciones de la carretera debido a construcciones, hielo, agua, baches, etc., y (e) vehículos que se mueven lentamente.	CDH: 43

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.04	Manejo a la defensiva, investigación visual, ver hacia atrás	08.L.04(1) Otra habilidad de investigación visual que necesita para manejar a la defensiva involucra revisar sus espejos y voltear su cabeza para ver lo que está ocurriendo detrás de su vehículo. Esto le permitirá saber si algún vehículo lo está siguiendo muy de cerca o si algún vehículo se está acercando demasiado rápido. Si tal es el caso, es posible que necesite salir del camino para evitar que lo choquen por detrás.	CDH: 32
		08.L.04(2) Siempre mire hacia atrás antes de cambiar de carril, entrar en una autopista desde una rampa de entrada, regresar a la carretera desde el borde de la acera u orilla de la carretera, disminuir la velocidad rápidamente o retroceder. También debe mirar hacia atrás antes y mientras está manejando cuesta abajo en una bajada larga y empinada. Preste atención a los vehículos grandes que pueden aumentar su velocidad mientras van cuesta abajo rápidamente.	CDH: 32
		08.L.04(3) Recuerde que existen puntos ciegos ubicados a los lados y en la parte trasera de su vehículo, y que los vehículos más grandes tienen áreas ciegas más extensas. Es peligroso manejar en el punto ciego de alguien más, debido a que no pueden verlo en sus espejos. No asuma que el otro conductor volteará su cabeza antes de intentar introducirse en su carril. Trate de pasar el punto ciego de otro conductor tan pronto como sea posible o mantenga la distancia.	CDH: 32, 54
		08.L.04(4) Antes de cambiar de carril, debe realizar señales y revisar el tráfico detrás y a sus lados. Revise todos sus espejos primero. Luego dé un vistazo sobre su hombro izquierdo o derecho para asegurarse de que el carril al cual quiere entrar está despejado de otros vehículos. Dar una vistazo sobre su hombro le indicará si hay vehículos ocultándose en su punto ciego. Siempre revise el tráfico que tiene a su lado rápidamente; no quite su mirada de la carretera por delante por más de un pequeño instante. Revise si hay otros vehículos con sus direccionales encendidas. Es posible que otro conductor planifique moverse al mismo lugar que usted lo hará.	CDH: 32

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.04(5) Cuando vaya a disminuir la velocidad repentinamente, dé una mirada rápida a sus espejos retrovisores. Por ejemplo, si se va detener en un semáforo en rojo o debido al tráfico pesado, revise que no haya vehículos que se acerquen rápidamente desde la parte trasera, para poder estar preparado para un posible choque por detrás. También revise sus espejos cuando se está preparando a girar dentro de un camino lateral o entrada particular y cuando se detiene para introducirse en un sitio de estacionamiento.	CDH: 32
		08.L.04(6) Recuerde que retroceder siempre es peligroso, porque es difícil ver lo que está detrás de su vehículo. Cada vez que necesite retroceder o salir de un sitio de estacionamiento, debe: (a) revisar detrás de su vehículo para ver si hay niños, mascotas y objetos antes de introducirse al vehículo, (b) voltear y observar sobre su hombro derecho cuando retroceda su vehículo - vea a través de la ventana trasera, si es posible, y no confíe únicamente en sus espejos o en ver por las ventanas laterales, y (c) retroceda siempre lentamente para evitar accidentes.	CDH: 32
08.L.05	Manejo a la defensiva, investigación visual, mirar hacia los lados	08.L.05(1) Dentro de las habilidades de investigación visual que se requieren para el manejo a la defensiva también se incluye la exploración a los lados de su vehículo. Siempre que llegue a un lugar donde haya peatones y vehículos cruzando o entrando en la carretera, mire rápidamente a ambos lados de su vehículo. Esto es especialmente importante en las intersecciones, los cruces de peatones, de tren y donde haya peatones cerca.	CDH: 30
		08.L.05(2) Una intersección es cualquier lugar donde una dirección del tráfico o carretera se encuentra con otra. Además de las intersecciones comunes donde se cruzan calles, también se considera una intersección: (a) donde calles laterales se encuentran con una carretera principal, (b) donde callejones se encuentran con o cruzan otra carretera, (c) entradas de las autopistas, (d) entradas particulares y de centros comerciales.	CDH: 31

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	08.L.05(3)	Es necesario mirar a ambos lados cuando llega a una intersección. Mire hacia la izquierda primero, ya que los vehículos que se acercan desde la izquierda están más cercanos a usted. Luego, mire si hay vehículos o peatones que vienen desde la derecha. Finalmente, mire una vez más hacia la izquierda antes de avanzar dentro de una intersección, en caso de que haya algún vehículo o peatón que no vio la primera vez. No olvide también mirar hacia adelante para ver si hay vehículos que están girando.	CDH: 31
	08.L.05(4)	Recuerde que es posible que los demás conductores no obedezcan las señales y los avisos de tránsito. No debe asumir que sólo porque el semáforo está en verde o porque le corresponde el derecho de paso en una señal de alto, los demás vehículos no entrarán a la intersección. Siempre mire hacia la izquierda, derecha, izquierda de nuevo y adelante para verificar el tráfico antes de entrar a una intersección.	CDH: 31
	08.L.05(5)	Asegúrese de ver bien el tráfico que cruza antes de intentar cruzar una intersección. Sin un edificio, vehículo estacionado o algún otro obstáculo le impide ver con claridad la calle que cruza la intersección, córrase hacia adelante lentamente hasta que pueda ver el tráfico que cruza antes de entrar a la intersección.	CDH: 31
	08.L.05(6)	Recuerde que aunque no siempre están marcados, hay cruces de peatones en la mayoría de las intersecciones. Los cruces de peatones que no están marcados se encuentran generalmente en las áreas residenciales. Algunos cruces de peatones están al medio de las cuadras. Antes de girar en una esquina, mire a ambos lados para ver si hay peatones que estén cruzando la carretera o que estén a punto de cruzarla. Si el semáforo está en verde, es posible que los peatones que cruzan la intersección en la misma dirección que usted también tengan el semáforo en verde. No olvide que los peatones tienen el derecho de paso en los cruces para peatones.	CDH: 31

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.05(7) Es muy posible que siempre que haya demasiada actividad peatonal al lado de la carretera, alguien cruce o entre en la carretera. Por lo tanto, es muy importante mirar hacia ambos lados de su vehículo cuando esté manejando dentro o cerca de: (a) centros comerciales, (b) estacionamientos, (c) áreas de construcción, (d) banquetas transitadas y (e) áreas de juegos y escuelas.	CDH: 31
08.L.06	Manejo a la defensiva, espacios de seguridad	08.L.06(1) Otra característica del manejo a la defensiva consiste en saber cómo evitar peligros potenciales al colocar su vehículo en una posición que tenga mejor visibilidad, tanto para usted como para otros. El mayor riesgo de choque está en la parte delantera. Por lo tanto, es esencial que los conductores mantengan un espacio suficientemente grande (llamado distancia de seguimiento) entre su vehículo y los vehículos delanteros en el carril. Esto le permitirá al conductor ver más allá del vehículo al que sigue.	
		08.L.06(2) Cuando otro conductor comete un error, usted necesita tiempo para reaccionar. Este tiempo se logra al mantener suficiente espacio entre su vehículo y los otros vehículos u objetos a su alrededor. En otras palabras, mantenga un "espacio de seguridad" alrededor de su vehículo. Esto le dará espacio para frenar o maniobrar cuando necesite hacerlo en una situación de emergencia.	CDH: 37
		08.L.06(3) Nunca debe asumir que otro conductor compartirá su espacio con usted.	CDH: 38
08.L.07	Manejo a la defensiva, espacios de seguridad, adelante	08.L.07(1) Muchos conductores no ven bien hacia adelante porque siguen muy de cerca a otros vehículos y el vehículo delantero les obstruye la visibilidad de la carretera. Si no puede ver lo que está sucediendo adelante en su carril, cámbiese de carril, colóquese en un lugar que le permita ver o aumentar el espacio de seguridad adelante de su vehículo.	CDH: 37

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.07(2)		Las personas que manejan a la defensiva mantienen una distancia de seguimiento segura para tener mejor visibilidad. Mientras más espacio deje entre su vehículo y el vehículo delantero, mayor será la cantidad de tiempo que tendrá para advertir un peligro o accidente más adelante en la carretera. Tendrá más tiempo para detenerse, girar o evitar el peligro.	CDH: 37
08.L.07(3)		Mantenga suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo delantero para tener una mejor idea de lo que sucede en la carretera. Será más fácil dirigir el volante para evitar problemas. Permanezca en el centro de su carril en lugar de ir pegado al borde para poder ver hacia adelante.	CDH: 37
08.L.07(4)		La mayoría de los accidentes por detrás ocurren por seguir muy de cerca a un vehículo. Es importante mantener suficiente distancia detrás de otros vehículos para: (a) poder detenerse y maniobrar en una emergencia y (b) tener buena visibilidad de la carretera.	CDH: 37
08.L.07(5)		La regla de oro para establecer una buena distancia de seguimiento en condiciones óptimas de manejo es la "regla de los tres segundos". Cuando el vehículo delantero pasa determinado punto, como una señal o marca en la carretera, cuente "mil y uno, mil y dos, mil y tres". Esto tardará aproximadamente tres segundos. Si pasa el punto en la carretera antes de terminar de contar, está siguiéndolo muy de cerca. Adapte su velocidad para no llegar al punto hasta después de terminar de contar. A mayor velocidad, la distancia también debe ser mayor.	CDH: 37
08.L.07(6)		Cuando el tráfico es normal y el clima es bueno, se recomienda un espacio de seguridad de 3 segundos entre su vehículo y el vehículo delantero. Por ejemplo, a 30 millas por hora usted recorre 44 pies por segundo o el largo de 5 vehículos en dos segundos. Una distancia de seguridad de 3 segundos le permite ver alrededor del vehículo delantero, cambiar de carril rápidamente o detenerse, si el vehículo delantero frena repentinamente.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.07(7)		Sin embargo, si su visión está bloqueada por un vehículo tal como una vagoneta, SUV o camión grande que no le permita ver un choque o una obstrucción del carril más adelante, necesitará incrementar su distancia de separación por lo menos a 4 segundos. Las condiciones adversas tanto del clima como de la carretera, tales como una carretera en mal estado, lluvia o nieve, también indican que necesita un espacio de seguridad hasta de 6 segundos más para brindarle espacio y tiempo para reaccionar.	
08.L.07(8)		La distancia de seguridad de 3 segundos funciona bien si tiene que detenerse repentinamente porque el conductor delantero frena hasta detenerse. Sin embargo, a velocidades de carretera, una distancia de separación de 3 segundos no le dará tiempo suficiente para detenerse si un choque o un vehículo que se detiene en su carril bloquean la carretera repentinamente. Por ejemplo, a 55 millas por hora, necesitará aproximadamente de 4 a 5 segundos para detenerse. Por esto debe decidir su posición en el tráfico según la disponibilidad de rutas de escape, lo cual se discutirá posteriormente.	
08.L.07(9)		Hay varias situaciones en las que necesitará un espacio de seguridad mayor a 3 segundos. Deje un espacio de seguridad de "4 segundos o más": (a) cuando lo sigan muy de cerca, (b) en carreteras resbalosas, ya que necesita más tiempo para detener su vehículo, (c) cuando su visibilidad sea reducida, (d) al ir detrás de motocicletas para evitar lastimar a un motociclista caído, (e) cuando el conductor detrás de usted quiere rebasarlo, disminuya la velocidad y deje espacio frente a su vehículo para que el otro conductor pueda regresar al carril luego de rebasarlo y (f) al remolcar o llevar una carga pesada ya que el peso adicional hace más difícil detenerse.	CDH: 37

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08. 07(10)	Manejo a la defensiva, espacios de seguridad, detrás	También debe dejar un espacio de seguridad de 4 segundos o más: (a) al ir detrás de vehículos grandes que bloquean su visibilidad delantera ya que necesita espacio adicional para ver alrededor del vehículo y a ambos lados, (b) al encontrarse con un autobús, autobús escolar u otro vehículo que transporta materiales peligrosos cerca de la vía del tren, ya que estos deben detenerse en los cruces de tren (es de esperarse que disminuyan la velocidad y se detengan con anticipación para dejar espacio suficiente), (c) al incorporarse a autopistas, (d) al ir detrás de un autobús escolar y (e) al ir detrás de conductores que parecen confundidos, distraídos o ebrios.	CDH: 37	
08.L.08		08.L.08(1)	El manejo a la defensiva también requiere que deje un espacio de seguridad detrás de su vehículo. Este espacio evita posibles choques por detrás en casos en los que necesita frenar rápidamente. Revise frecuentemente sus espejos retrovisores para determinar si lo están siguiendo muy de cerca.	CDH: 38
		08.L.08(2)	Si alguien lo sigue muy de cerca, aumente su distancia de seguimiento lentamente (el espacio de seguridad frente a su vehículo) a cuatro segundos o más para poder reducir su velocidad gradualmente cuando sea necesario. De este modo evitará frenar repentinamente y provocar que lo choque el conductor que lo sigue muy de cerca. Primero, presione su freno suavemente varias veces para advertirle que está frenando. Las luces de frenado se iluminarán. Después, frene suavemente o disminuya su aceleración para incrementar la distancia frente a su vehículo.	CDH: 38
		08.L.08(3)	Si alguien lo sigue muy de cerca, es mejor cambiarse de carril y perderlo de vista cuanto antes ya que esta situación representa un alto riesgo. Si no puede cambiarse de carril, disminuya su velocidad lo suficiente para persuadir al conductor que lo sigue de que lo rebase. Si esto no funciona, salga de la carretera cuando sea seguro y déjelo pasar.	CDH: 38-39

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.09	Manejo a la defensiva, espacios de seguridad, a los lados	08.L.09(1) Manejar a la defensiva significa más que ubicar su vehículo cuidadosamente con respecto al tráfico adelante y detrás suyo; también implica tomar una posición lateral. Para usar eficientemente el tiempo y el espacio debe seleccionar velocidades que le permitan ubicarse entre grupos de vehículos adelante y detrás suyo, y al mismo tiempo seleccionar su posición dentro del carril de manera tal que le quede espacio para maniobrar. En otras palabras, mantenga un espacio de seguridad a cada lado de su vehículo.	CDH: 38
		08.L.09(2) No maneje en el punto ciego de otro conductor. Es posible que el otro conductor no vea su vehículo y lo choque al cambiarse de carril.	CDH: 38
		08.L.09(3) Evite manejar directamente al lado de otros vehículos en calles de varios carriles. Alguien podría entrar en su carril o intentar cambiarse de carriles y dirigirse hacia usted. Colóquese adelante de otros vehículos o quédese atrás.	CDH: 38
		08.L.09(4) Mantenga tanto espacio como pueda entre usted y la circulación contraria. En calles de varios carriles sin división, evite usar el carril más cercano a la línea central y a la circulación contraria. Esto le permitirá tener más espacio para evitar un vehículo que se desvía hacia usted de manera repentina desde la circulación contraria. Esto es particularmente importante en intersecciones donde otro conductor podría girar a la izquierda delante de usted sin hacer una señal.	CDH: 38
		08.L.09(5) Si es posible, ceda el paso a los vehículos que quieran incorporarse a su carril en autopistas, incluso cuando usted tenga el derecho de paso. Es un gesto de cortesía.	CDH: 38
		08.L.09(6) En las salidas de autopistas, no maneje directamente al lado de otros vehículos. Un conductor en la autopista podría decidir salir repentinamente o un conductor que esté saliendo podría regresar bruscamente.	CDH: 38

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.09(7) Deje espacio entre su vehículo y los vehículos estacionados, especialmente al conducir en las calles de una ciudad. Observe si hay personas saliendo de sus vehículos del lado del conductor, peatones parados entre vehículos estacionados y puertas de vehículos abiertas.	CDH: 38
		08.L.09(8) Sea cuidadoso al pasar cerca de bicicletas. Un ciclista podría lastimarse seriamente en un accidente. Siempre deje suficiente espacio entre su vehículo y cualquier bicicleta. Antes de girar observe cuidadosamente si viene alguna bicicleta.	CDH: 38
08.L.10	Manejo a la defensiva, espacios de seguridad, evite peligros múltiples	08.L.10(1) También es necesario simplificar algunas situaciones al enfrentarse a varios peligros potenciales al mismo tiempo. La misión del conductor en estas situaciones es evitar enfrentarse a demasiados peligros a la vez.	CDH: 39
		08.L.10(2) Por ejemplo, mientras conduce en una carretera angosta de dos carriles, puede identificar a un peatón que camina de su lado y a un camión que se aproxima en el carril de circulación contraria. Adapte su velocidad, para evitar encontrarse con el camión que viene en la circulación contraria y el peatón al mismo tiempo. Esto simplifica la situación al separar un peligro potencial de otro y al permitirle enfrentar uno a la vez. Disminuya su velocidad y permita que el camión pase. Después, córrase a la izquierda y deje suficiente espacio antes de pasar al peatón.	CDH: 39
08.L.11	Manejo a la defensiva, espacios de seguridad, logre un punto medio	08.L.11(1) Es posible que algunas veces haya peligros en ambos lados de la carretera. Por ejemplo, puede haber vehículos estacionados a la derecha y vehículos en circulación contraria a la izquierda. En este caso, lo mejor es lograr un punto medio entre los peligros potenciales. Colóquese entre la circulación contraria y los vehículos estacionados.	CDH: 39

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.11(2) Si un peligro potencial es mayor que otro, deje más espacio entre su vehículo y el peor peligro. Por ejemplo, si hay vehículos en circulación contraria a la izquierda y un niño en su bicicleta a la derecha, el niño corre mayor riesgo, ya que es más propenso a realizar un movimiento repentino. Por consiguiente, deje mucho espacio entre su vehículo y el niño, lo cual puede significar que debe correr más cerca de la circulación contraria de vehículos.	CDH: 39
08.L.12	Manejo a la defensiva, espacios de seguridad, conductores y peatones problemáticos	08.L.12(1) Hay ciertos peatones y conductores a los que deberá darles mucho espacio, tales como personas distraídas o que no pueden ver el tráfico claramente. Estas personas representan un peligro potencial mayor y el manejo a la defensiva implica darles un espacio adicional.	CDH: 39
		08.L.12(2) Deje un espacio de seguridad adicional alrededor de su vehículo para los conductores que no puedan verlo. Es posible que un conductor no lo ve, entre en su camino sin darse cuenta que usted está ahí. Los conductores cuya visibilidad está total o parcialmente bloqueada incluyen: (a) conductores en intersecciones o autopistas cuya vista está bloqueada por edificios, árboles, arbustos u otros vehículos, (b) conductores que retroceden en entradas particulares o espacios de estacionamiento y (c) conductores cuyas ventanas están cubiertas con nieve, hielo, suciedad o fango. También debe dejar espacio adicional para peatones que puedan no verlo, como quienes caminan con paraguas o sombreros que tapan sus ojos.	CDH: 39
		08.L.12(3) Deje un espacio de seguridad adicional para personas propensas a distraerse, incluso cuando puedan verlo, por ejemplo: (a) repartidores, (b) obreros, (c) conductores hablando por teléfono, (d) conductores que conversan con un pasajero, (e) conductores con pasajeros niños, (f) conductores que observan mapas y (g) niños, que frecuentemente corren a la calle sin mirar si vienen vehículos primero.	CDH: 39

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.12(4) Deje un espacio de seguridad adicional para conductores que parezcan desorientados. Es posible que una persona que está confundida mientras maneja realice un movimiento sin antes mirar. Dentro de los conductores desorientados se encuentran: (a) turistas (identifique autos alquilados, por ejemplo), particularmente en intersecciones complicadas o pasos a nivel en autopistas, (b) conductores que reducen la velocidad sin motivo alguno, (c) conductores que parecen buscar direcciones de casas y (d) cualquier persona que parezca conducir sin rumbo fijo o que parezca estar conduciendo bajo efectos de medicamentos, drogas o alcohol.	CDH: 39
		08.L.12(5) Deje un espacio de seguridad adicional para conductores que estén en problemas. Si otro conductor comete un error, haga lo que pueda para ayudarlo. Dentro de los conductores que pueden estar en problemas se encuentran: (a) un conductor que lo está rebasando cuando se acerca una curva o montaña o vehículos que avanzan en circulación contraria, (b) un conductor que se ve obligado a entrar a su carril por causa de un vehículo, peatón, ciclista, obstáculo o menor cantidad de carriles adelante y (c) un conductor que accidentalmente realiza un movimiento ilegal, como conducir sobre la orilla, esté atrapado en una intersección o se está aproximando rápidamente al final de un carril de incorporación.	CDH: 39
08.L.13	Manejo a la defensiva, frenado de emergencia y patinazo	08.L.13(1) La mayoría de los conductores presionan primero los frenos para evitar un accidente. Esto a veces bloquea las ruedas, salvo que tenga frenos antibloqueo. Como resultado esto provoca que el vehículo patine, lo cual empeora las cosas ya que usted el control del vehículo. Para manejar a la defensiva es necesario comprender las técnicas para detenerse en una situación de emergencia, así como las técnicas para evitar patinar y para recuperarse descritas previamente en esta unidad.	CDH: 58

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08.L.13(2)	<p>Manejo a la defensiva, técnicas y rutas de escape</p>	<p>Para detenerse rápidamente en una situación de emergencia utilice el frenado de umbral. Presione los frenos de manera firme y estable. Si el vehículo empieza a patinar, deje de presionar el pedal del freno hasta que las ruedas empiecen a rodar nuevamente. Luego, aumente la presión sobre el freno nuevamente, de manera firme y estable. Repita este proceso hasta que el vehículo se detenga. Recuerde que nunca debe bombear los frenos antibloqueo. Solamente presiónelos de manera firme y estable hasta que el vehículo se detenga. Siempre que no patine al realizar el frenado de emergencia, podrá maniobrar su vehículo. Intente no dirigir su vehículo hacia objetos duros como otros vehículos, lindes y árboles mientras frena en una situación de emergencia.</p>	CDH: 58	
08.L.14		08.L.14(1)	<p>Tener una "ruta de escape" significa posicionar su vehículo de manera que pueda tener un camino alternativo para evitar un choque si las condiciones cambian repentinamente. Los conductores que manejan a la defensiva siempre dejan una "salida" o ruta de escape en caso de emergencia.</p>	
		08.L.14(2)	<p>Las rutas de escape no son más que caminos alternativos de viaje. Mientras maneja, identifique un camino de viaje inmediato. Éste es el lugar donde quiere ubicar su vehículo dentro de 4 ó 5 segundos, basándose en la carretera existente y en las condiciones del tráfico.</p>	
		08.L.14(3)	<p>Identifique también un camino alternativo de viaje donde pueda situar su vehículo si su camino inmediato fuese bloqueado repentinamente. Este espacio de 4 a 5 segundos, como 3 segundos de distancia de seguimiento, se determina contando. Simplemente elija un punto adelante suyo y cuente "mil y uno, mil y dos, mil y tres, mil y cuatro, mil y cinco".</p>	
	08.L.14(4)	<p>Para asegurarse de tener una ruta de escape al conducir en el tráfico, seleccione una velocidad que coloque a su vehículo entre grupos de vehículos y no dentro de ellos.</p>		

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.14(5)		Si está dentro de un grupo de vehículos, mantenga una distancia de seguridad alrededor de todo su vehículo. Recuerde que el propósito de este espacio es darle tiempo adicional para ver y reaccionar ante peligros potenciales.	
08.L.14(6)		Evite encontrarse en una situación de múltiple peligros: (a) identifique los peligros a tiempo, (b) prevea los peligros potenciales, (c) adapte su velocidad y posición según las circunstancias, y (d) cree rutas de escape.	
08.L.14(7)		Recuerde que hay tres cosas que puede hacer para evitar un accidente en una situación de emergencia: (a) detenerse, (b) girar y (c) aumentar la velocidad. Mientras se detiene o aumenta la velocidad, también puede girar para evitar un choque, si utiliza el frenado de umbral para evitar bloquear los frenos.	CDH: 58
08.L.14(8)		Detenerse no siempre es la maniobra más segura en una situación de emergencia. Pero, si va a detenerse rápidamente, debe saber cómo evitar patinazos, según se describió previamente en esta unidad.	CDH: 58
08.L.14(9)		Si no tiene tiempo para detenerse de manera segura en una situación de emergencia, intente girar o alejar su vehículo del peligro. Si tiene que hacerlo y hay espacio, puede intentar salir de la carretera (pero no hacia el carril de circulación contraria). Es mejor salir de la carretera que chocar a otro vehículo, particularmente de frente. Si va a frenar mientras gira, asegúrese de no bloquear sus ruedas (si no tiene frenos antibloqueo).	CDH: 58

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.14(10) Aunque no parezca intuitivo, en algunas ocasiones puede aumentar la velocidad para evitar un accidente. Esto puede funcionar cuando un vehículo lo va a chocar de lado o por detrás. Por ejemplo, si al cruzar una intersección no controlada se da cuenta de que un vehículo se aproxima a una velocidad alta desde el lado, aumente la velocidad para evitar que lo choquen de lado.	CDH: 58
		08.L.14(11) Si definitivamente no puede evitar un accidente, aprenda a protegerse lo mejor posible. Esto se discutirá más adelante en esta unidad.	CDH: 58
08.L.15	Manejo a la defensiva, uso del equipo, introducción	08.L.15(1) El manejo a la defensiva también implica utilizar el equipo de su vehículo de manera adecuada, así como saber cuándo y cómo usarlo para evitar un accidente.	CDH: 35
		08.L.15(2) Los ejemplos que se dieron anteriormente en esta unidad fueron encender las luces del freno para prevenir a un conductor que lo sigue de cerca que va a disminuir de velocidad, utilizar las luces intermitentes de emergencia cuando su vehículo se averíe en el tráfico o al lado de la carretera y utilizar sus luces delanteras cuando tenga dificultad para ver a otros vehículos o ellos tengan dificultad para verlo a usted.	
08.L.16	Manejo a la defensiva, uso del equipo, bocina y luces	08.L.16(1) Su bocina y sus luces delanteras son herramientas efectivas que puede utilizar para evitar un choque con otro vehículo, un peatón o un animal.	
		08.L.16(2)) Suene su bocina o encienda sus luces cuando esto ayude a advertir un accidente alertando a otro conductor de su presencia. Por ejemplo, a pesar de que siempre debe intentar establecer contacto visual primero con otros conductores, algunas veces puede ser necesario sonar su bocina para alertar a otro conductor que podría no verlo cuando parezca que éste pueda cortar el paso accidentalmente.	CDH: 35

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.L.16(3) Es más seguro frenar que utilizar la bocina. Nunca utilice la bocina si al disminuir la velocidad o detener su vehículo puede prevenir un accidente.	CDH: 35
		08.L.16(4) En carreteras montañosas estrechas, conduzca lo más a la derecha posible y suene su bocina cuando las curvas, las montañas, el clima u otro obstáculo le impida ver al menos 200 pies delante.	CDH: 35
		08.L.16(5) Utilice solamente su bocina para evitar un accidente. No la suene: (a) porque alguien está conduciendo o caminando más despacio de lo que a usted le gustaría, (b) para castigar a otro conductor que ha cometido un error o (c) porque está enojado.	CDH: 35
		08.L.16(6) También es legal encender y apagar sus luces delanteras en ciertas circunstancias para captar la atención de otro conductor que podría no verlo.	CDH: 35
08.L.17	Manejo a la defensiva, uso del equipo, luces intermitentes de emergencia	08.L.17(1) Además de utilizar las luces intermitentes cuando su vehículo está averiado, también debe utilizarlas para prevenir a otros conductores acerca de un peligro o accidente que se aproxima en la carretera, ya que necesitarán reducir la velocidad o detenerse.	CDH: 36
08.L.18	Manejo a la defensiva, uso del equipo, direccionales	8.L.18(1) Utilice sus direccionales siempre que cambie de dirección. Esto le advierte sus intenciones a otros conductores. Siempre observe las señales de otros conductores. Utilice sus direccionales incluso cuando no vea ningún vehículo alrededor ya que un vehículo que no logra ver puede chocarlo.	CDH: 36
		8.L.18(2) Siempre use sus direccionales al detenerse o alejarse del borde de la acera y al entrar al tráfico desde una señal de alto o una entrada particular.	CDH: 36

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.18(3)		Utilice sus direccionales antes de girar o cambiar de carril. En la autopista, debe realizar señales por lo menos 5 segundos antes de cambiarse de carril. Si sus direccionales no funcionan, puede utilizar su brazo para hacer señales.	
08.L.18(4)		No debe asumir que sólo porque utiliza sus direccionales el espacio que desea ocupar estará libre o que otros conductores le darán espacio. Siempre mire hacia atrás y revise sus puntos ciegos antes de cambiarse de carril.	
08.L.18(5)		Realice señales continuamente durante los últimos 100 pies antes de girar.	
08.L.18(6)		Si planea girar después de una intersección, no realice señales hasta que esté realmente en la intersección. Si realiza señales con demasiada anticipación, es posible que otro conductor crea que usted girará antes de alcanzarlo y se cruce en su camino.	
08.L.18(7)		Tenga mucho cuidado si planea girar en una intersección cerca de otra carretera lateral o de la entrada particular de un comercio. Si hace señales con demasiada anticipación, los conductores que salen de la carretera lateral o de la entrada particular pueden creer que usted girará antes de la intersección y avanzarán justo frente a usted. Sería mejor realizar señales después de la entrada, pero antes de la intersección.	
08.L.18(8)		Recuerde revisar sus direccionales después de girar, introducirse al tráfico o cambiarse de carril. Si no se han apagado automáticamente, apáguelas.	
08.L.18(9)		En días soleados, puede ser difícil ver las direccionales. Si el sol está brillante, es una buena idea utilizar los brazos para hacer señales además de las direccionales.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.19	Manejo a la defensiva, uso del equipo, luces de freno	08.L.19(1) Si ve un accidente o peligro adelante que requiera que otros conductores disminuyan la velocidad o se detengan rápidamente, puede prevenirlos presionando levemente el pedal del freno tres o cuatro veces. También puede usar señales de brazo para disminuir la velocidad o detenerse.	
		08.L.19(2) Empiece a frenar con anticipación cuando necesita disminuir la velocidad, para prevenir a los vehículos que vienen detrás suyo. Evite realizar paradas repentinas o de último momento ya que corre el riesgo de que otros vehículos lo choquen por detrás.	
08.L.20	Manejo a la defensiva, ajuste de velocidad, introducción	08.L.20(1) El manejo a la defensiva significa que usted debe ser flexible al seleccionar una velocidad que no sea demasiado rápida ni demasiado lenta y que a la vez sea adecuada para las condiciones del tráfico.	
		08.L.20(2) Los límites de velocidad se establecen de acuerdo al tipo de carretera y al tráfico en determinada área. Todos los límites de velocidad están basados en condiciones ideales de manejo (p. ej., buen clima, poco tráfico, durante el día, etc.).	CDH: 18
		08.L.20(3) Según la Ley básica de velocidad de California nunca se debe conducir más rápido de lo que las condiciones permiten, independientemente de los límites de velocidad señalados. Sin embargo, si excede los límites de velocidad señalados y/o bloquea la circulación normal y razonable del tráfico al conducir demasiado despacio, puede recibir una infracción.	CDH: 54, 18 CVC: 22348, 22350, 22400
		08.L.20(4) Es más probable que ocurran accidentes cuando en una misma carretera un conductor maneja más rápido o más despacio que los otros. Se recomienda seleccionar una velocidad que sea adapte al tráfico. En otras palabras, al seleccionar su velocidad, debe seguir la corriente del resto de los vehículos a su alrededor.	CDH: 55
08.L.21	Manejo a la defensiva, adapte su velocidad, manejar demasiado rápido	08.L.21(1) Manejar a alta velocidad incrementa la distancia que necesitará para detenerse. Mientras más rápido maneje, menos tiempo tendrá para evitar un peligro o accidente. Tal como se describió en la Unidad 3, la fuerza de un choque a 60 MPH no tiene solamente el doble de magnitud que la de uno a 30 MPH, sino que es cuatro veces mayor.	CDH: 18
		08.L.21(2) Los estudios demuestran que el exceso de velocidad sólo ahorra unos cuantos minutos por hora.	CDH: 55

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.21(3)		No importa lo que indique la señal del límite de velocidad, adapte su velocidad: (a) según la cantidad de vehículos en la carretera y la velocidad a la que avanza, (b) si la superficie de la carretera es suave, áspera, cubierta de grava, mojada, seca, ancha o angosta, (c) si hay peatones o bicicletas cerca de la carretera y (d) según la cantidad de lluvia, neblina, nieve, hielo, aire o polvo. Por ejemplo, puede recibir una infracción por conducir a 45 MPH en una zona de 55 MPH cuando hay neblina densa, tráfico u otras condiciones que requieran que conduzca aún más despacio para hacerlo de manera segura.	CDH: 54
08.L.21(4)		Además de conducir más despacio cuando hay mal clima, también debe reducir la velocidad cuando hay muchos vehículos demasiado juntos en la carretera (es decir, cuando hay mucho tráfico). Es más difícil detenerse sin peligro en el tráfico porque hay menos espacio para hacerlo. Maneje más despacio para poder detenerse en la distancia que tiene frente a su vehículo.	CDH: 55
08.L.21(5)		Debe conducir más despacio: (a) en centros comerciales, (b) en estacionamientos, (c) en áreas en el centro de la ciudad, (d) en carreteras con tráfico pesado (e) al ver luces de freno de varios vehículos delante suyo, (f) en puentes estrechos, (g) en túneles estrechos, (h) cerca de casetas de peaje, (i) cerca de escuelas y campos de juego, y (j) en calles residenciales.	CDH: 55
08.L.21(6)		Si conduce más rápido que el resto de tráfico, tendrá que rebasar a otros vehículos. Cada vez que rebasa un vehículo corre el riesgo de verse involucrado en un accidente ya que el vehículo que está rebasando puede cambiar de carril repentinamente. Los pocos minutos que ahorra en llegar a su destino manejando a excesiva velocidad no valen mucho si se lastima o muere.	CDH: 55
08.L.21(7)		En carreteras de dos carriles, un vehículo en circulación contraria puede aparecer repentinamente mientras usted rebasa a otros vehículos. A pesar de que el riesgo de rebasar a otros vehículos puede no ser grande, el riesgo total aumenta si lo hace constantemente.	CDH: 55

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.L.22	Manejo a la defensiva, adaptar la velocidad, manejar muy despacio	08.L.22(1) Manejar más despacio que otros vehículos o detenerse repentinamente puede ser igualmente peligroso que manejar muy rápido. Manejar despacio también tiende a causar que otros vehículos se amontonen detrás suyo y puede terminar en un choque por detrás.	CDH: 55
		08.L.22(2) Si muchos vehículos comienzan a rebasarlo, tal vez deba aumentar su velocidad a la velocidad límite o pasarse al carril derecho.	CDH: 55
		08.L.22(3) Si está manejando más despacio que el resto del tráfico en la autopista, utilice el carril (o carriles) al extremo derecho. No maneje en el carril rápido del extremo izquierdo. Si está en el carril del extremo izquierdo y otro conductor desea rebasarlo, córrase al carril derecho.	CDH: 18
08.M	Evite accidentes, tipos específicos de choques	08.M.01 Tipos específicos de choques, introducción 08.M.01(1) La clave para evitar todo tipo de accidentes es manejar a la defensiva. Sin embargo, ciertas técnicas de manejo a la defensiva son útiles para evitar choques frontales y por detrás en particular.	
		08.M.02 Tipos específicos de choques, vehículos adelante 08.M.02(1) Es importante elegir el carril correcto según las intenciones que tenga y las condiciones del tránsito y no hacerlo al último momento para evitar chocar a los vehículos delante suyo.	
		08.M.02(2) Para evitar chocar con los vehículos delante suyo, aumente el espacio de seguridad delante de su vehículo (distancia entre uno y otro) cuando: (a) lo siguen muy de cerca, (b) su visión está bloqueada, (c) tiene poca visibilidad, (d) aumenta su velocidad, y (e) cuando existen condiciones adversas en la carretera, del tránsito o del clima.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.M.02(3)		Para evitar chocar con los vehículos delante suyo, evite distraerse de la carretera: (a) no permita que lo distraiga algo dentro su vehículo, (b) aparte sólo brevemente la vista de la carretera, y (c) solicite a un pasajero que lea los mapas y haga otras tareas que no sean manejar.	
08.M.02(4)		Para evitar chocar con los vehículos delante suyo, identifique problemas (a) alrededor del vehículo delante suyo, (b) disminuya su velocidad cuando se aproxime a la cima de colinas o curvas, (c) tenga en cuenta las luces de frenos de vehículos en carriles adyacentes y adelante en su carril, y (d) comience a desacelerar con tiempo y suavemente para advertir a los conductores detrás suyo.	
08.M.02(5)		Para evitar chocar con los vehículos delante suyo, tenga mucho cuidado al conducir: (a) cerca de intersecciones controladas, (b) cerca de cruces de peatones, (c) en carriles contiguos a automóviles estacionados, (d) en las entradas de estacionamientos, (e) cerca de un paso a nivel en una autopista en las que entran y salen automóviles, (f) sobre calles resbalosas o cubiertas con hielo, y (g) cerca de niños jugando.	
08.M.03	Tipos específicos de choques, vehículos detrás	08.M.03(1)	Las causas más frecuentes de accidentes por detrás son no prestar atención al manejar, manejar a velocidad excesiva y seguir muy de cerca del vehículo delante suyo.
		08.M.03(2)	Para evitar que otro vehículo lo choque por detrás: (a) mantenga una distancia de 3 ó más segundos de los vehículos adelante, (b) haga señales con anticipación para cruzar, detenerse y cambie de carril, (c) frene suave y gradualmente (no se detenga en seco ni frene abruptamente), (d) mantenga el ritmo del tráfico cuando sea posible y legal hacerlo, (e) revise con frecuencia sus espejos retrovisores para ver si lo siguen de cerca y actúe correctamente si es así, (f) mire hacia atrás para asegurarse de tener espacio antes de cambiar de carril, (g) mantenga presionado el pedal del freno incluso después de haberse detenido y (h) mantenga sus luces traseras limpias y en funcionamiento.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.M.03(3) Cuando sigue muy de cerca de otro vehículo y otro conductor le corta el paso, la reacción normal es frenar abruptamente o desviarse a otro carril. Ambas maniobras son peligrosas en tráfico pesado. Si se desvía del camino puede cortar el paso a alguien más. También puede causar que el vehículo detrás suyo lo choque o choque a otros vehículos a su alrededor. Frenar abruptamente puede resultar en un patinazo con las llantas bloqueadas, lo que siempre es peligroso. Asegúrese de mantener un buen espacio de seguridad delante de su vehículo para que pueda detenerse rápidamente en una situación de emergencia sin tener que frenar abruptamente.	CDH: 38
		08.M.03(4) Si otro conductor le corta el paso, es mejor que solamente quite su pie del acelerador. Esto le dará espacio entre su vehículo y de adelante sin tener que desviarse a otro carril ni arriesgarse a un patinazo. No reaccione exageradamente si le cortan el paso. Planee su ruta de escape de emergencia antes que ocurra una emergencia. Esto ayudará a evitar que lo choquen por detrás.	CDH: 38
08.N	Protéjase en caso de un accidente inevitable	08.N.01	Protéjase en caso de un accidente inevitable
		08.N.01(1) A veces no hay nada que usted pueda hacer para evitar un choque. En estos casos, puede seguir ciertos pasos para minimizar sus lesiones y las lesiones a otros. Recuerde que la mejor protección que usted tiene es usar siempre su cinturón de seguridad.	
		08.N.01(2) Si están a punto de chocarlo de frente: (a) si utiliza un cinturón de seguridad con cinturón sobre el hombro, utilice sus brazos y manos para proteger su rostro (b), si no tiene puesto el cinturón de seguridad con cinturón sobre el hombro, láncese a los asientos a su lado para evitar golpearse con el volante o el tablero de instrumentos.	CDH: 58
		08.N.01(3) Si están a punto de chocarlo por un lado, sosténgase fuertemente del volante para evitar ser lanzado contra el lado del vehículo.	CDH: 58

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
		08.N.01(4) Si están a punto de chocarlo por detrás, usted debe: (a) mantener su cuerpo presionado contra su asiento y su cabeza presionada contra su apoya cabezas para minimizar el efecto de latigazo o un traumatismo cervical, y (b) estar listo para frenar después del impacto para evitar que la fuerza del choque lo empuje contra otros vehículos y otros objetos delante del suyo. Si deja su pie en el pedal del freno durante el impacto es muy probable que termine con huesos rotos en su pierna.	CDH: 58	
08.O	Procedimientos que debe seguir cuando se vea implicado en un accidente	08.O.01	Accidentes, requisitos para detenerse después de un accidente	
		08.O.01(1) Intente permanecer calmado durante un accidente. No discuta ni pelee con otras personas involucradas ni con el personal de emergencias. Otras personas pueden estar en estado de conmoción o con dolor.		
		08.O.01(2) Si se ve involucrado en un accidente, la ley requiere que detenga su vehículo y proporcione ayuda. Alguien podría estar herido o necesitar su ayuda. También tiene que permanecer en la escena y proporcionar información a las otras personas implicadas y a las autoridades judiciales, si es necesario.	CVC: 20001-20002	
		08.O.01(3) Es ilegal no detenerse luego de verse involucrado en un accidente con lesiones a otros o daños a la propiedad. Esto es huir después de un accidente y puede resultar en 1 año de cárcel y una multa hasta de US\$10.000. Si no se detiene en un accidente que resulte en muerte o lesión permanente y seria, puede ser enviado a prisión hasta por 4 años y recibir una multa de US\$10.000. Las convicciones posteriores por huir después de un accidente pueden resultar en un tiempo de prisión obligatorio de 5 años.	CDH: 59 CVC: 20001	
	08.O.02	Accidentes, pedir ayuda y trasladar alas personas	08.O.02(1) Verifique si usted, sus pasajeros y otras personas involucradas en el accidente están lesionadas. Asegúrese de pedir ayuda si una persona está lesionada (llame a la policía o a la CHP utilizando el 911).	CDH: 59 VC: 20003

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
08.O.02(2)		Usted está obligado por la ley a prestar ayuda razonable a cualquier persona lesionada en un accidente en el que esté implicado. Esto incluye transportar o hacer arreglos para transportar a cualquier persona lesionada al médico, cirujano u hospital para que reciba el tratamiento médico o quirúrgico si es obvio que el tratamiento es necesario o si cualquier persona lesionada se lo solicita.	CVC: 20003	
08.O.02(3)		Aunque es apropiado dar primeros auxilios a personas que sangran o que están en estado de conmoción, trasladar a una persona lesionada puede resultar en lesiones adicionales más graves. Sólo traslade a una persona lesionada si al no hacerlo pone en riesgo su vida. Por ejemplo, que se quemó en un incendio, que lo atropelle otro vehículo o que se ahogue.		
08.O.02(4)		Si piensa que puede estar lesionado, busque atención médica. Algunas lesiones no son aparentes sino hasta después que pasa la conmoción del accidente.		
08.O.03	Accidentes, prevención de daños mayores	08.O.03(1)	Si está parado en la carretera, encienda sus luces intermitentes de emergencia. Si tiene señales luminosas o triángulos reflectantes úselos para advertir a otros conductores.	
08.O.03(2)		Para reducir las probabilidades de un incendio, apague su vehículo. Si hay una fuga de combustible, retírese, podría encenderse en llamas.		
08.O.03(3)		Si está involucrado en un accidente que resulte sólo en daños a la propiedad (incluyendo vehículos), de ser posible, sólo mueva su vehículo de los carriles principales de la carretera hasta un lugar seguro en el área más próxima al accidente, a menos que hacerlo resulte en lesiones a alguna persona.	CVC: 20002	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.O.04	Accidentes, reporte de los mismos	08.O.04(1) Si está involucrado en un accidente en el que alguien muere o es lesionado (sin importar cuán levemente) o si hay más de US\$500 en daños a la propiedad, deberá reportar el accidente al DMV dentro de los 10 días siguientes por medio del formulario de reporte de accidente de tránsito SR 1, que está disponible en cualquier oficina del DMV o CHP.	VC: 16000 CDH: 60-61
		08.O.04(2) Su agencia de seguros puede presentar el reporte de accidentes, pero usted es responsable si ellos no lo hacen. Es más seguro que usted mismo entregue el reporte que arriesgarse a la multa por no haber reportado el choque al DMV.	VC: 16025 CDH: 61
		08.O.04(3) Ni la policía ni la CHP presentan el reporte de accidentes, aunque es posible que preparen un reporte policial en la escena. Si se presentan a la escena del choque, las autoridades judiciales probablemente registrarán un reporte de autoridades judiciales, que no es el mismo que el reporte de accidente que la ley requiere que usted entregue al DMV.	CDH: 61
		08.O.04(4) Cada conductor implicado en el accidente debe presentar un reporte, sin importar quién fue el causante, incluso si ocurre en propiedad privada.	CVC: 16000.1 CDH: 61
		08.O.04(5) Si está involucrado en un accidente en el que alguien muere o es lesionado, también deberá reportar el accidente a la policía o a la CHP en las 24 horas siguientes. Esto es adicional al reporte que debe presentarse al DMV.	CDH: 60 CVC: 20008
		08.O.04(6) Si no puede reportar un accidente debido a una lesión, sus pasajeros (si los hay) deberán entregar el reporte y proporcionar información a las autoridades judiciales y a cualquier otra persona involucrada en el accidente.	CVC: 16003, 20010

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.O.04(7) Si no reporta o se rehúsa a reportar un accidente en el que haya más de US\$500 de daños a la propiedad, lesiones o muerte, su licencia será suspendida.	16004, 16072
		08.O.04(8) Se requiere que proporcione información exacta a las autoridades judiciales.	
08.O.05	Accidentes, es su deber proporcionar información	08.O.05(1) Si está involucrado en un accidente deberá proporcionar a las otras personas implicadas (y a la policía, si es necesario): (a) el número de su licencia de manejar, (b) la tarjeta de matrícula de su vehículo, (c) evidencia de su responsabilidad financiera, incluyendo el nombre y la dirección de su compañía de seguros, el número de póliza, y (d) su dirección correcta.	CDH: 59 CVC: 16025, 20002, 20003, 20004
		08.O.05(2) Si alguien se lesiona o muere, los pasajeros también deberán mostrar su identificación a las otras personas involucradas y a las autoridades judiciales.	CVC: 20003
		08.O.05(3) Si hay testigos del accidente, deberá conseguir sus nombres, direcciones y números telefónicos. También deberá registrar el daño causado a su vehículo y las lesiones. Es una buena idea tener una cámara de fotos en su vehículo para registrar los daños a todos los vehículos involucrados.	
		08.O.05(4) Si daña la propiedad de alguien, por ejemplo, si choca a un vehículo estacionado o golpea un árbol o poste de señalización: (a) trate de encontrar al propietario o al conductor, (b) deje una nota en un lugar visible con su nombre y dirección y la del dueño del vehículo que conducía, y (c) reporte el accidente a las autoridades judiciales. Si localiza al propietario del vehículo o de la propiedad, deberá presentar la misma información (licencia de conducir, responsabilidad financiera, etc.) como en cualquier otro accidente.	CDH: 60 VC: 16025, 16001, 20002

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.O.05(5) No proporcionar la información requerida en la escena de un accidente o no dejar una nota con la información requerida es un delito menor y puede resultar en 6 meses de cárcel y una multa de US\$1.000.	CVC: 200002
		08.O.05(6) Si no se detiene en la escena de un accidente que resulte en lesión o muerte de cualquier persona o si se rehúsa a brindar información al respecto, le revocarán su licencia.	CVC: 13350, 13351, 20001 CDH: 72
		08.O.05(7) Su licencia será suspendida por no ser capaz de mostrar prueba de responsabilidad financiera cuando esté involucrado en un accidente.	CVC: 16070
08.O.06	Accidentes, animales	08.O.06(1) Si mata o lesiona accidentalmente a un animal: (a) córrase a un lado de la calle, deténgase (b) intente localizar al propietario. Si no puede localizar al propietario, llame a la sociedad humanitaria o las autoridades judiciales. Nunca deje a un animal herido agonizando, ni tampoco trate de mover o tocar a un animal herido.	CDH: 60
08.O.07	Accidentes, correr los vehículos después	08.O.07(1) Si el daño a su vehículo le imposibilita conducirlo, deberá correrlo y quitarlo de la carretera. En la mayoría de los casos, los vehículos dañados serán remolcados si permanecen a un lado de la carretera durante un período extendido de tiempo. Esto puede ser más costoso porque usted probablemente tendrá que pagar los gastos de depósito además de la tarifa por remolque. Es mejor encargarse de que remolquen su automóvil mientras usted aún está en la escena del accidente.	
08.P	Accidentes y escenas de emergencias, cuando usted no está involucrado	08.P.01(1) Las luces de emergencia de vehículos más adelante pueden indicar un posible accidente o una emergencia. Disminuya la velocidad y pase cuidadosamente o deténgase si su ayuda es necesaria.	CDH: 59

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.P.01(2) Es importante prestar atención a los reportes radiales de accidentes, condiciones peligrosas o trabajos en las carreteras y cambiar su ruta cuando sea conveniente. Si no puede cambiar de ruta, deberá estar alerta y listo para disminuir o detener la marcha. Los reportes radiales o noticiosos de accidentes a menudo se refieren a carriles numerados de tráfico. El carril izquierdo o “rápido” es llamado el carril #1. Los carriles hacia la derecha del #1 son llamados carril #2, luego el carril #3 y así sucesivamente.	CDH: 59
		08.P.01(3) Nunca maneje intencionalmente hasta la escena de un accidente, incendio u otra escena de emergencia sólo para ver qué sucede. Podría bloquear el camino para las autoridades judiciales, personal contra incendios y ambulancias. Pueden arrestarlo si maneja hasta la escena de un accidente sólo para observar.	CDH: 59
		08.P.01(4) Evite manejar cerca de accidentes. Cambie su ruta y tome otra si es posible. Será factible ayudar a las personas lesionadas con mayor rapidez si no hay otros vehículos estorbando la carretera.	CDH: 59
		08.P.01(5) Si debe manejar cerca de la escena de un accidente o una emergencia, no disminuya la marcha sólo para ver qué sucede. Puede ocasionar otro choque y provocará congestión de tráfico. Disminuir la velocidad o detenerse para curiosear en una escena de accidente es ilegal, excepto cuando es para ayudar, Sin embargo, sí deberá manejar cuidadosamente y estar atento a las personas que entren en la carretera.	CDH: 52, 59
		08.P.01(6) Nunca maneje sobre una manguera contra incendios que no esté protegida en una escena de accidente u otra emergencia. Espere a recibir instrucciones del personal de emergencia si hay una manguera contra incendios atravesada en la carretera.	CDH: 59
		08.P.01(7) Deberá obedecer las órdenes que le dé el personal de emergencia, incluso si tiene que ignorar las leyes normales o señales de tránsito para hacerlo.	CDH: 59

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.Q Responsabilidad financiera	08.Q.01 Responsabilidad financiera, seguro, propósito	08.Q.01(1) El propósito del seguro es asegurar que usted podrá pagar (que tiene responsabilidad financiera) las lesiones y los daños si está involucrado en un accidente.	CVC: 16020, 16021, 16025, 16001, 20002 CDH: 60
		08.Q.01(2) California tiene una ley de responsabilidad financiera obligatoria que requiere que todo conductor y todo propietario de un vehículo motorizado mantengan la responsabilidad financiera en todo momento.	CVC: 16020, 16021
		08.Q.01(3) Hay cuatro formas de responsabilidad financiera: (a) cobertura por una póliza de responsabilidad civil de un vehículo motorizado o automóvil, (b) un depósito de US\$35.000 en el DMV, (c) una fianza de seguridad por US\$35.000 obtenida en una compañía autorizada para trabajar en California y (d) un certificado de seguro propio emitido por el DMV.	CHD: 60 CVC: 16020, 16021, 16051, 16052, 16053, 16054, 16055, 16056
		08.Q.01(4) Siempre lleve evidencia por escrito del seguro o responsabilidad financiera para su vehículo cuando maneje. Hay cantidades mínimas de seguro que debe tener. Presente su evidencia de responsabilidad financiera a las otras personas con las que se vea involucrado en un accidente y a petición de las autoridades judiciales.	CVC: 16000, 16020, 16021, 16028, 16430, 16050.5 CHD: 60-61
	08.Q.02 Responsabilidad financiera, seguros, tipos	08.Q.02(1) Existen al menos cuatro tipos diferentes de seguros: (a) de choque, (b) total o global (c) responsabilidad civil y (d) contra motorista sin seguro. Debe entender las diferencias entre éstos cuando sea el momento de comprar el seguro para su propio vehículo.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.Q.02(2) El seguro por choque cubre el daño a su vehículo en caso de un choque. Este tipo de seguro generalmente está sujeto a un deducible, lo que quiere decir que usted tendrá que cancelar cierta cantidad por daños a sus vehículos antes que su compañía de seguros pague. Las pólizas de seguro por choque están limitadas por varios términos indicados en la póliza.	
		08.Q.02(3) Los seguros totales cubren el robo de su vehículo o daño a su vehículo causado por otros factores que no sean un choque, tales como una roca que golpea su parabrisas. Las pólizas totales generalmente también están sujetas a deducibles y están limitadas por varios términos en la póliza.	
		08.Q.02(4) El seguro de responsabilidad civil cubre su responsabilidad ante otros por lesiones, muerte y daño a la propiedad. Este es el tipo de seguro obligatorio por ley. Las pólizas de responsabilidad civil también están limitadas por términos en la póliza.	
		08.Q.02(5) El seguro contra motorista sin seguro tiene que ver con los gastos médicos en que usted o sus pasajeros incurren al verse involucrados en un accidente que no sea su culpa y que sea ocasionado por otro conductor que no tenga seguro.	
08.Q.03	Responsabilidad financiera, cobertura requerida	08.Q.03(1) Su responsabilidad financiera por accidentes puede cubrirse: (a) por medio de una póliza de seguro emitida por una compañía autorizada para operar en California con una cobertura mínima de responsabilidad civil de US\$15.000 por una sola muerte o lesión, US\$30.000 por muerte o lesión de más de una persona, y US\$5.000 por daños a la propiedad, (b) por medio de un depósito de US\$35.000 realizado al DMV, (c) utilizando una fianza de seguridad por US\$35.000, o (d) al tener un certificado de seguro propio emitido por el DMV.	VC: 16056

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.Q.04(2) Antes de comprar su seguro, asegúrese de que el agente / corredor y la aseguradora que elija tengan autorización del Departamento de Seguros de California. Llame al 1-800-927-HELP para averiguar si tienen autorización y para obtener información adicional.	
08.Q.04	Responsabilidad financiera, seguro, peligros de estar asegurado por menos del valor real	08.Q.04(1) Si usted no tiene suficiente seguro (p. ej., si está asegurado por menos del valor real) y se ve involucrado en un accidente, las otras personas involucradas podrían entablar un juicio por sus bienes. En otras palabras, podrían demandarlo por los daños que no sean cubiertos por su póliza de seguros.	
		08.Q.04(2) La mayoría de los conductores eligen una póliza automovilística de responsabilidad civil como prueba de responsabilidad financiera. Si tiene un accidente que no esté cubierto por su seguro, su licencia será suspendida. Si no identifican al conductor, le suspenderán la licencia al dueño/a del vehículo motorizado.	CH: 60-61
		08.Q.04(3) Su licencia será suspendida si se ve involucrado en un accidente vehicular que resulta en daños a la propiedad superiores a US\$ 500, en lesiones o en la muerte de alguna persona y no toma responsabilidad financiera por los daños causados tras recibir una copia certificada del fallo de una corte de causas menores.	CVC: 16370, 16381, 16370.5
		08.Q.04(4) Como propietario de un vehículo, usted es responsable por los daños en caso de un accidente en el que otro más maneje, si cuenta con su permiso expreso o implícito para conducir el vehículo. La persona que firma la solicitud de la licencia de un menor asume la responsabilidad por los daños causados por el menor, sin importar quién sea el propietario del vehículo que él o ella maneje.	CVC: 20002, 17700 CDH: 62
		08.Q.04(5) Muchos juicios por accidentes se arreglan por mucho más dinero que la cantidad mínima fijada por la ley de responsabilidad financiera. Es posible que tenga que pagar el dinero adicional si su aseguradora no cubre la totalidad.	CDH: 61

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
08.Q.05	Responsabilidad financiera, no proporcionar pruebas	08.Q.05(1) Su licencia puede ser suspendida por no tener pruebas de seguro o por rehusarse a presentarlas. Es ilegal manejar si no tiene responsabilidad financiera.	VC: 16070
		08.Q.05(2) Si no tiene prueba de responsabilidad financiera para mostrar a las autoridades judiciales cuando lo detengan para darle una infracción o después de un accidente, tal vez tenga que pagar una multa hasta de US\$500 más los gastos administrativos de la multa y su vehículo puede ser embargado.	CDH: 60
		08.Q.05(3) Si no tiene responsabilidad financiera aceptable y tiene un accidente, puede perder su licencia hasta por 4 años.	CDH: 60
		08.Q.05(4) Presentar prueba falsa de responsabilidad financiera, incluyendo los siguientes documentos vencidos o cancelados es un delito menor con multa hasta de US\$750 y 30 días de cárcel: póliza de seguro, fianza, certificado de seguro propio o cesión de carta de depósito.	CVC: 16030
		08.Q.05(5) Se verificará la prueba de responsabilidad financiera que presente al DMV para matricular su vehículo o en caso de accidente o cuando lo detienen en el tráfico. El DMV puede pedirle a la compañía de seguros u otra entidad que verifique que usted verdaderamente tiene cobertura, particularmente al momento de un accidente. Si no cuenta realmente con la cobertura de seguros apropiada, le suspenderán su privilegio de manejar durante 1 año. Para obtener su licencia de nuevo, tendrá que presentar prueba de responsabilidad financiera y mantenerla durante los próximos 3 años.	CDH: 61-62
08.Q.06	Responsabilidad financiera, accidentes y menores	08.Q.06(1) Si tiene menos de 18 años de edad, sus padres deberán firmar su solicitud de licencia. Sus padres o cualquier otra persona que firme su licencia de manejar aceptan la responsabilidad civil de hasta US\$35.000 por cualquier accidente en el que se vea involucrado.	CDH: 62

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		08.Q.06(2) Se puede anular la responsabilidad civil de un tercero por un menor cuando la persona que firma su licencia solicita al DMV que cancele su licencia. También cesa la responsabilidad civil de su padre/madre o tutor cuando el conductor cumple 18 años.	CDH: 62
		08.Q.06(3) Si se ve involucrado en un accidente, puede ser responsable por daños civiles. Si el accidente involucra una violación a la ley, entonces puede ser que también lo multen.	CDH: 62
		08.Q.06(4) Si tiene menos de 18 años y maneja sin licencia, los responsables son sus padres. No puede manejar motocicletas, motonetas o bicicletas motorizadas en propiedad pública (calles o aceras) sin licencia para manejar.	CDH: 62
08.Q.07	Responsabilidad financiera, matriculación de automóviles	08.Q.07(1) Un vehículo no puede ser matriculado ni puede renovarse su matrícula sin prueba de responsabilidad financiera.	VC: 4000.37
08.Q.08	Accidentes, Programa Operador Negligente (Neg Op)	08.Q.08(1) Recuerde que en la unidad 5 se discutió que el DMV guarda un registro público de todos los accidentes culposos y asigna puntos a estos incidentes con el propósito de alertar a los conductores cuando están en peligro de ser clasificados como un Operador Negligente de un vehículo motorizado. Si obtiene demasiados puntos en su registro, es posible que le suspendan o revoquen su licencia.	CVC: 12810 CDH: 69